BIKEPACKING GUIDE

BY GEOSMINA

GEOSMINA

01 | QU'EST CE QUE LE BIKEPACKING?

Le bikepacking est une forme de cyclotourisme qui a été développé dans l'objectif d'augmenter les performances sur de longues distances, sur lesquelles des bagages essentiels sont nécessaires pour l'autosuffisance. Cela signifie avant tout de transporter moins de charge, de réduire les bagages au strict minimum et de pouvoir emporter les choses les plus importantes avec vous, tout en obtenant plus de polyvalence, de vitesse et une meilleure expérience de conduite qu'avec des sacs conventionnels. Avec les sacs de bikepacking, le rapport poids / performance est nettement amélioré, car le cycliste peut atteindre des vitesses plus élevées et une meilleure maniabilité de son vélo, tout en portant une charge réduite. En plus de ces avantages considérables, aucun porte-bagages spécial n'est nécessaire pour les sacs de bikepacking, ceux-ci peuvent être attachés à n'importe quel vélo sans endommager vos bagages.

L'un des grands avantages de l'utilisation des sacs de bikepacking est la bonne répartition du poids. La possibilité de répartir intelligemment le poids de vos bagages sur différents points du vélo (par exemple avec nos sacoches de cadre ayant 7 points d'attache) réduit considérablement l'usure des sacs. Cela permet une meilleure durabilité de notre produit. Grâce à une répartition intelligente du poids sur le vélo (en longueur et en largeur), le vélo gagne considérablement en maniabilité. Ceci évite que le poids ne soit concentré sur un seul point, ce qui serait désavantageux pour la maniabilité générale du vélo ou lors du transport du vélo en surmontant des obstacles tels que des rochers, des troncs d'arbres ou des rivières.

Les sacs de Bikepacking Geosmina sont clairement supérieurs aux sacs conventionnels: en gardant le poids de vos bagages près du centre de gravité, votre vélo peut être dirigé plus facilement. Cela rend nos sacs idéaux pour les chemins accidentés et/ou les sentiers techniques. Vous pouvez utiliser votre VTT par exemple pour surmonter pratiquement tous les obstacles devant vous, sans avoir à descendre du vélo. Nos sacs de bikepacking vous offrent une expérience de conduite qui vous donne le sentiment de ne porter pratiquement aucun bagage.

Les sacs plus grands ont un certain avantage sur les circuits longue distance qui durent plusieurs jours. Cependant, nos sacs de bikepacking sont idéaux pour les trajets courts, comme les longs week-ends. Ils conviennent également pour les voyages, sur lesquels les bagages peuvent être réduits, lorsqu'on a accès à des restaurants. En bref: nos sacs de bikepacking conviennent à une grande majorité des cyclistes.

Avantages:

Stabilité, aérodynamisme, léger, aucun support requis. Les sacs peuvent être facilement démontés et lavés à tout moment. Ils peuvent être repliés de manière à ne prendre que très peu d'espace de rangement dans le placard. Les sacs peuvent être attachés à n'importe quel vélo. De plus, ils permettent une répartition idéale du poids en plusieurs points.

02

TYPES DE SACS

SAC DE CINTRE

Ils sont généralement utilisés pour ranger les sacs de couchage, les matelas et les tentes. En raison de leur stabilité, vous remarquez à peine que le sac est attaché au cintre de votre vélo.

SACS TUBE SUPÉRIEUR

Ces sacs sont généralement attachés au tube supérieur. Cependant, ils peuvent être attachés n'importe où sur le vélo, sur le cintre ou la tige de selle par exemple. Ces sacs sont utilisés pour ranger des articles qui doivent rester facilement accessibles à tout moment, tels qu'une barre énergétique, des outils, un smartphone, une batterie ou des clés.

SACOCHES DE CADRE

Les sacs sont fixés à l'intérieur du triangle du cadre et sont généralement utilisés pour ranger des articles qui ont un poids plus important, tels que des grosses batteries, des appareils photo de rechange, des pompes à air, des vêtements, de la nourriture ou une protection contre le vent. Les sacs de cadre sont disponibles en différentes tailles, qui doivent être sélectionnées en fonction de la taille de votre vélo et des bagages que vous prévoyez de transporter.

SACOCHES DE SELLE

Grace à leur grand espace de rangement, les sacoches de selle sont parfaites pour ranger vêtements, serviettes, chaussures, vestes et sacs de couchage. Elles sont attachées à la fois à la tige de selle et à la selle. Ils permettent de placer la majeure partie du poids vers un point du vélo facilement accessible sans restreindre la maniabilité et la direction du vélo. Ces Sacoches sont un « must have » dans l'équipement de base de chaque bikepacker.

SAC DE FOURCHE

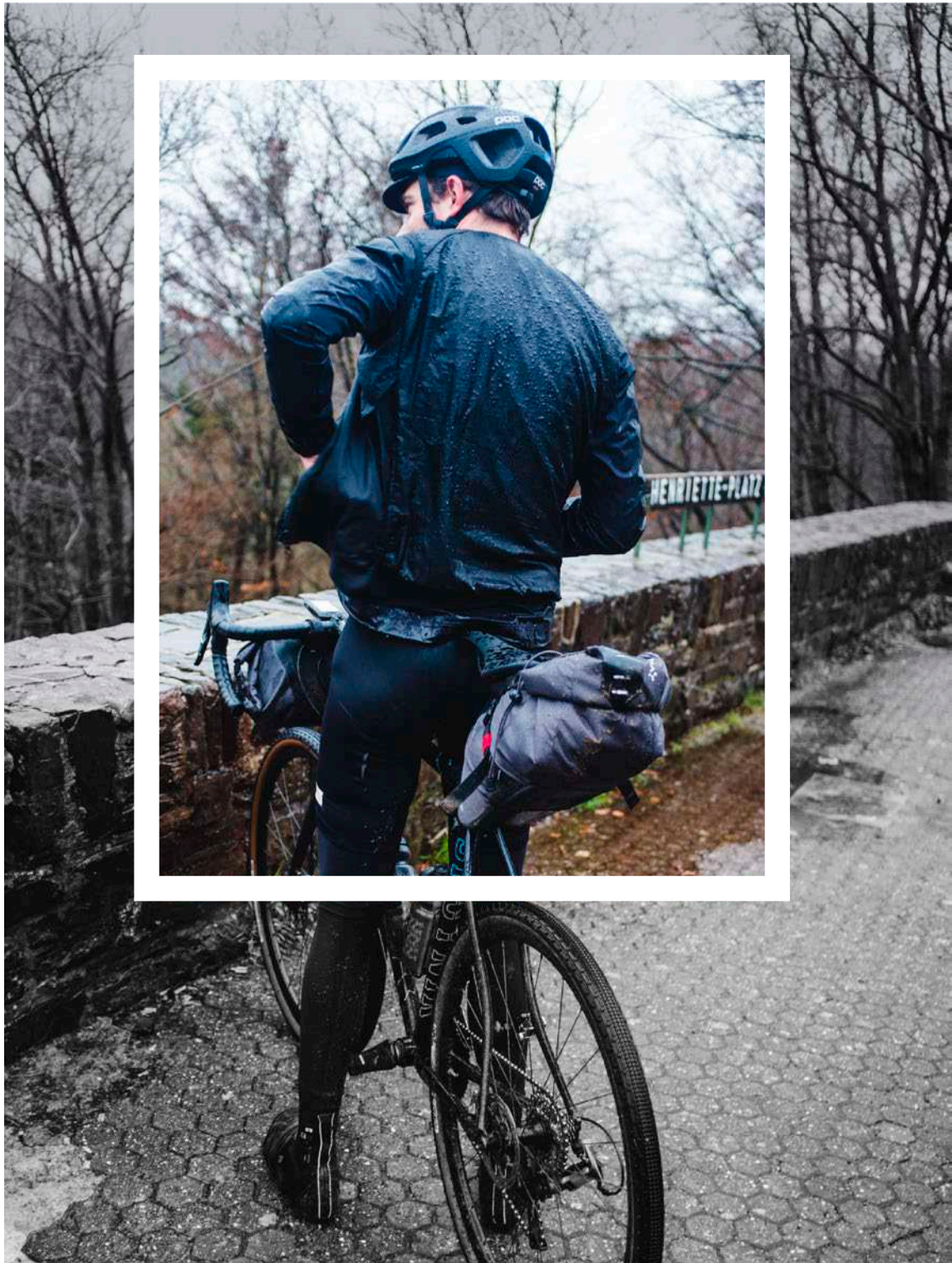
En général, ils sont fixés à la fourche, mais peuvent également être fixés en les vissant sur le cadre, où l'on fixe généralement les gourdes. Les sacs cargo sont généralement utilisés pour ranger la nourriture, les boissons et les ustensiles de cuisine.

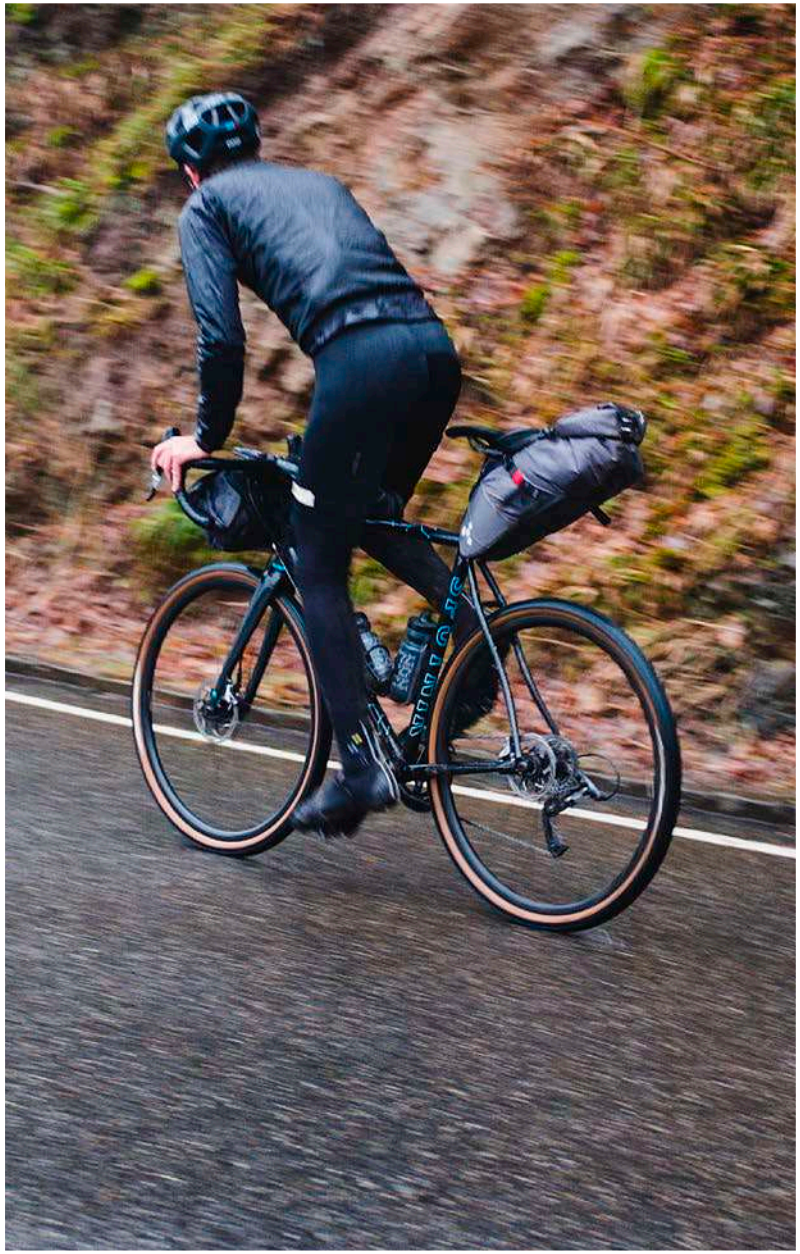
03 | GEOSMINA

Geosmina est un fabricant espagnol de sacs de vélo et d'accessoires de vélo. Nous proposons une large gamme de sacoches de bikepacking, notamment des sacoches pour le cintre, le cadre, la selle et la fourche. Nos sacs sont fabriqués en nylon résistant et léger et certains sont également disponibles en différentes tailles, ce qui les rend parfaitement adaptables à différents types et tailles de vélos. Nos sacs entrent dans la catégorie du segment de qualité moyenne à élevée et convainquent par un rapport qualité-prix exceptionnel. Tous les matériaux utilisés dans le processus de fabrication de nos sacs ont été sélectionnés en fonction de leur respect de l'environnement et de leur capacité de recyclage.

Tous nos sacs ont été testés dans des conditions extrêmes et se sont avérés de haute qualité et d'une grande stabilité. Entre autres, ils ont survécu avec succès à la chaîne de montagnes des Andes au Chili et en Argentine, traversé des déserts en Asie (route du Pamir) et ont fait leurs preuves pour résister aux conditions météorologiques difficiles de l'Islande et de l'Iran. Tous nos sacs sont étanches et protègent de la poussière, à l'exception des Frame bags. Nous travaillons actuellement sur un modèle complètement étanche et espérons pouvoir les proposer bientôt. Notre marque de Bikepacking Geosmina est vendue dans 25 pays, où elle est très appréciée des passionnés de vélo de toutes sortes.

Dans certains pays, où la culture cycliste n'est pas encore aussi prononcée que dans d'autres pays, la communauté du bikepacking ne cesse de gagner de nouveaux membres. Ce succès est également dû au nombre croissant de cyclistes en gravel, qui choisissent souvent les sacs bikepacking en raison de la polyvalence et de la facilité d'utilisation qu'ils offrent sur les routes pavées. De plus, les sacs de bikepacking sont également très utilisés par les vttistes et amateurs fatbike.





Le concept de sacoches bikepacking séduit de nombreux cyclistes dont les vélos ne sont pas spécifiquement conçus pour le bikepacking et qui souhaitent profiter de balades à vélo avec leurs amis ou seuls, qu'il s'agisse d'un week-end ou d'une excursion d'une journée.

Ce nouveau concept vous permet de transporter tous vos ustensiles et fournitures essentiels, tout en voyageant avec plus de confort et sans avoir à acheter un vélo spécial avec des porte-bagages adaptés ou de grands sacs.

04 | LES PRODUITS GEOSMINA

HANDLEBAR BAG

SAC DE CINTRE

Cette sacoche est en nylon 210D et possède des coutures thermo-soudées. Le nylon 210D est totalement imperméable et est traité avec du PU (polyuréthane) hydrofuge, ce qui raccourcit considérablement le temps de séchage du sac. De plus, à l'intérieur du sac se trouve une couche de TPU (polyuréthane thermoplastique) qui, avec les coutures thermo-soudées, rend le sac complètement étanche. Nous avons consciemment décidé d'utiliser une fermeture à enroulement pour ce sac, qui s'est avérée être le mécanisme de verrouillage le plus simple et qui garantit en même temps l'étanchéité du sac.

Le sac est fixé au cintre avec des fermetures velcro. Les fermetures sont renforcées en Hypalon pour assurer une bonne prise en main et en même temps protéger le cintre de toute abrasion. Ce sac peut également être attaché avec une sangle au cadre du vélo ou au jeu de direction du guidon, pour réduire le balancement du sac. La plaque arrière, qui sert de renfort, est en Nylon 600D, et protège les câbles des casses, ainsi que le sac de l'abrasion. La sacoche a des sangles supplémentaires qui peuvent être utilisées, par exemple, si la charge sur le guidon est augmentée par un poids supplémentaire. Les logos Geosmina placés sur le devant servent de réflecteurs pour que le cycliste soit toujours visible.

- **Capacité: 10 litres.**
- **Poids: 290 g.**
- **Charge max. recommandée: 4 kg.**

TOP TUBE BAG

SACS TUBE SUPÉRIEUR

Ce sac est en nylon 210D et possède des coutures thermo-soudées. Le nylon 210D est totalement imperméable et en plus traité avec du PU (polyuréthane) hydrofuge, ce qui raccourcit considérablement le temps de séchage du sac. De plus, à l'intérieur du sac se trouve une couche de TPU (polyuréthane thermoplastique), qui, avec les coutures thermo-soudées, rend le sac complètement étanche. Les fermetures éclair intégrées de YKK sont hydrofuges. A l'intérieur du sac, un étui rigide assure stabilité et protection. L'intérieur jaune fluo du sac permet de trouver des objets rapidement. Si vous avez besoin de plus d'espace dans le sac, l'étui rigide peut être facilement retiré. Le sac du tube supérieur est disponible en deux tailles : Small (capacité de 0,6 litre) et Large (capacité de 1 litre).

Pour fixer le sac au cadre, 3 attaches Velcro (renforcées en Hypalon) sont utilisées. Ceux-ci peuvent être attachés ou retirés comme vous le souhaitez. Étant donné que 2 jeux de fermetures velcro de différentes longueurs sont fournis avec le sac, le sac de tube supérieur peut être fixé aux cadres avec des tubes fins en acier ou en titane, ainsi qu'aux tubes larges en aluminium ou en carbone. Les logos Geosmina placés sur le devant servent de réflecteurs pour que le cycliste soit toujours visible.

- **Capacité: 0.6 et 1 litre**
- **Poids: Taille S: 150 g et Taille L 160 g.**

FRAME BAGS

SACOCHES DE CADRE

Il est fait de Nylon 210D, qui est complètement étanche. De plus, il est traité avec du PU (polyuréthane) hydrofuge, ce qui raccourcit considérablement le temps de séchage du sac. Le sac de cadre a un double compartiment avec une fermeture éclair YKK sur le côté. L'un des compartiments dispose d'un grand espace de rangement et est ensuite divisé en sous-compartiments. L'autre compartiment, plus petit, a des filets cousus pour ranger les objets. Ce sas est le seul article de notre gamme de produits qui, malgré ses propriétés hydrofuges, n'est pas complètement étanche. Néanmoins, le sac peut protéger son contenu de la pluie pendant plus d'une heure sans problème. Le sac ne doit pas être complètement immergé dans l'eau, car l'humidité pourrait passer par les coutures. Nous recommandons donc que les articles qui peuvent être facilement endommagés par l'eau, soient en outre protégés de l'eau avec des sacs étanches.

Le sac est disponible en trois tailles différentes et peut donc être fixé à la plupart des cadres de vélo : Taille S : 2,5 litres. Taille M : 3,5 litres. Taille L : 5,5 litres. Le sac est attaché au cadre en 7 points, via des sangles velcro. Les bretelles sont amovibles et interchangeables. De plus, ils sont renforcés avec de l'Hypalon et ont 2 longueurs différentes, ce qui leur permet de s'adapter à chaque cadre. Les logos Geosmina placés sur le devant servent de réflecteurs pour que le cycliste soit toujours visible.

- **Capacité: 2.5, 3.5 et 5.5 litres.**
- **Poids: Taille S 125 g. Taille M 140 g. Taille L 160 g.**

SEAT BAGS

SACOCHES DE SELLE

Le sac est en Nylon 210D et a des coutures thermo-soudées. Le nylon 210D est totalement imperméable et est traité avec du PU (polyuréthane) hydrofuge, ce qui raccourcit considérablement le temps de séchage du sac. Pour assurer une étanchéité absolue, l'intérieur du sac se compose d'une pochette Ripstop jaune, qui offre également le contraste nécessaire pour retrouver vos objets de valeur, même s'ils sont rangés au fond du sac. Le sac est fixé au vélo à l'aide de deux sangles Velcro, dont une est fixée à la tige de selle. Deux sangles supplémentaires sont attachées à la selle. Pour attacher solidement le sac à la tige de selle, les sangles Velcro sont fournies avec des boucles et des attaches de YKK.

Nous avons consciemment décidé d'utiliser une fermeture à enroulement pour ce sac, qui s'est avérée être le mécanisme de verrouillage le plus simple et qui garantit en même temps l'étanchéité du sac. Il est doté de cordons élastiques réfléchissants pour attacher des objets à l'extérieur du sac. Le sac a également des renforts cousus en Hypalon. Des feux arrière peuvent être fixés sur les renforts, pour assurer la sécurité du cycliste. La partie inférieure du sac est caoutchoutée et le protège ainsi efficacement des projections d'eau. Pour protéger le sac de l'usure au point de contact avec la tige de selle et garantir une bonne adhérence, l'avant du sac est renforcé par une bâche. Le sac est disponible en deux tailles : S (d'une capacité de 10 litres) et L (d'une capacité de 15 litres). Les logos Geosmina placés sur le devant servent de réflecteurs pour que le cycliste soit toujours visible.

- **Capacité: 10 et 15 litres.**
- **Poids: Taille S 470 g. et Taille L 520 g.**
- **Charge max. recommandée: 5 kg.**

SADDLE TOOL BAG

SAC DE SELLE

Le sac à outils de selle est fabriqué en nylon 210D et possède des coutures thermos-soudées. Le nylon 210D est totalement imperméable et traité en plus avec du PU (polyuréthane) hydrofuge, ce qui raccourcit considérablement le temps de séchage du sac. De plus, à l'intérieur du sac se trouve une couche de TPU (polyuréthane thermoplastique), qui, avec les coutures thermos-soudées, rend le sac complètement étanche. Notre sac à outils de selle a un étui intérieur robuste et une fermeture à enroulement. Il est attaché à la selle avec des sangles velcro. Les logos Geosmina placés sur le devant servent de réflecteurs pour que le cycliste soit toujours visible.

- **Capacité: 0,6 litre.**
- **Poids: 90 g.**

FORK BAGS

SAC DE FOURCHE

Le sac de fourche se compose de deux parties : un sac et une cage. Le nylon 210D est totalement imperméable et est traité avec du PU (polyuréthane) hydrofuge, ce qui raccourcit considérablement le temps de séchage du sac. De plus, à l'intérieur du sac se trouve une couche de TPU (polyuréthane thermoplastique), qui, avec les coutures thermo-soudées, rend le sac complètement étanche. Le fond du sac a une double couche de nylon 840D, qui est durable et empêche l'abrasion des objets durs. Le sac peut être fermé en toute sécurité avec une fermeture à enroulement et a une capacité de 4 litres.

Le sac de fourche a une cage intégrée en composite, qui peut être utilisée comme support pour le sac lui-même ou séparément pour attacher des ustensiles tels que des bouteilles d'eau, des sacs de couchage ou des tapis de couchage. Les sangles fournies peuvent être utilisées pour attacher les objets à la cage. La cage peut également être fixée à la fourche ou au filetage du porte-bidon sur le cadre du vélo. En option, les colliers de serrage en métal de 12 mm fournis peuvent être utilisés pour la fixation. Ils ont une mousse de protection à l'intérieur et permettent de fixer la cage à pratiquement n'importe quelle fourche, avec ou sans suspension. Le sac de fourche est l'article le plus polyvalent de notre gamme de produits. Il n'y a pratiquement aucune limite à ses utilisations possibles. Les logos Geosmina placés sur le devant servent de réflecteurs pour que le cycliste soit toujours visible.

- **Capacité: 4 litres.**
- **Poids: 310 g. (avec la cage).**
- **Charge max. recommandée: 3 Kg.**

05 | CONFIGURATIONS EN FONCTION DE LA CHARGE ET DE LA DURÉE DE VOYAGE

Sur la base des retours de nos testeurs, de nos ambassadeurs, de nos clients et, bien sûr, sur la base de l'expérience de nos concepteurs de produits, nous présentons une sélection d'options de configuration suggérées qui dépendent du poids de la charge et de la durée du voyage. Si vous suivez ces instructions simples, vous pouvez combiner les sacs de manière à optimiser vos coûts, le temps passé à attacher les sacs et la répartition du poids.

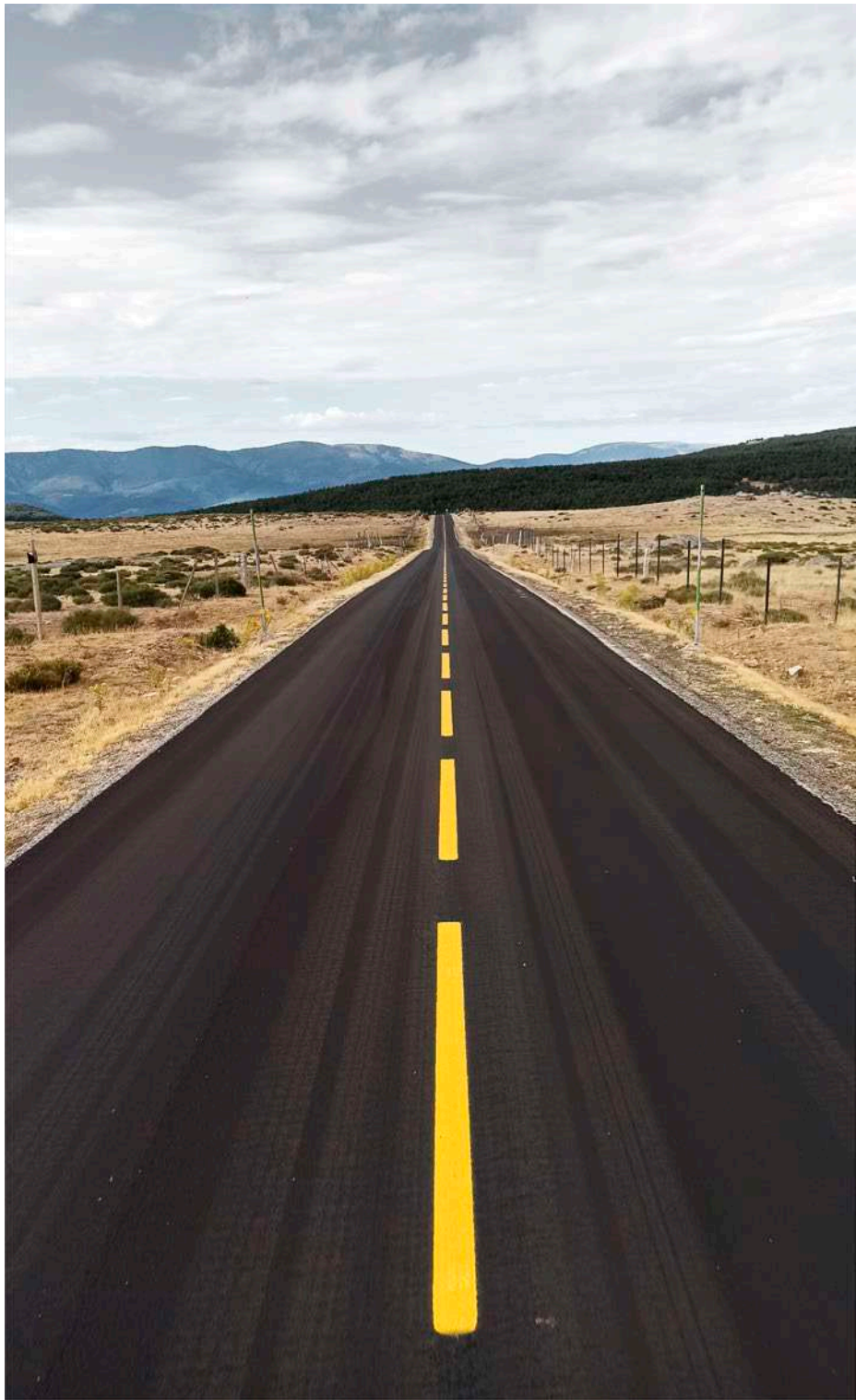
Configuration de base pour les voyages d'un jour:

Pour les trajets courts, il est préférable de ranger tous vos bagages dans un Saddle bag. Dans ce cas, la version SMALL d'une capacité de 10 litres est plus que suffisante. Le sac de siège offre suffisamment d'espace pour quelques vêtements, un appareil photo de rechange, un multi-outil, de la nourriture et même des objets personnels supplémentaires.

Le Saddle bag est super facile à manipuler et est accessible très rapidement, à tout moment. Grâce à sa fermeture à enroulement pratique, il peut être réduit à la taille de son contenu respectif. De plus, il est très facile d'attacher le sac au vélo. Le sac étant attaché à l'arrière de la selle, vous avez l'impression que vous n'avez aucun bagage avec vous.

Configuration pour les weekends et voyages de 2-3 jours:

De plus, le Saddle bag peut être combiné à un Handlebaar bag qui peut, par exemple, être utilisé pour ranger une tente. Vous pouvez également répartir des aliments durables entre les deux sacs. Si vous souhaitez accéder rapidement à vos objets les plus importants, tout en roulant, le Top Tube bag est idéal. Vous pouvez l'utiliser pour ranger des barres énergétiques, un téléphone ou des lunettes de protection solaire par exemple.



Configuration pour les voyages de 7 à 10 jours:

En plus des simples bagages habituels, un tapis de camping, un sac de couchage et du matériel de cuisine (cuisinière à gaz, casserole, poêle et couverts) sont bien sûr également nécessaires pour un long voyage.

Pour ce type de randonnée, il est idéal d'utiliser un Saddle bag taille L, un Handlebar bag, un Top tube bag L et un Frame bag dont la taille dépend de votre vélo.

Idéalement, vous devriez vous équiper de quelques sangles pour attacher des bagages supplémentaires légers qui ne rentrent plus dans les sacoches. Certains articles qui prennent beaucoup de place dans le sac peuvent souvent être attachés à l'extérieur des sacs avec des sangles ou des cordons élastiques, qui sont inclus dans quelques articles de notre gamme.

Configuration pour les voyages de plus de 10 jours:

Pour les longs trajets nationaux ou continentaux, il est idéal d'emporter avec vous toute la gamme de sac Geosmina et de sélectionner la plus grande taille de sac disponible pour tous les articles. Il est également conseillé de prendre le sac de cage cargo avec vous. Il offre suffisamment d'espace pour ranger vos articles de cuisine, ce qui laisse suffisamment d'espace pour d'autres choses dans les sacs restants. Un set complet de sacoches bikepacking vous permet d'emporter près de 40 litres de bagages. De plus, un peu plus de bagages peuvent être transportés en utilisant des sangles. Notre gamme offre une répartition de poids idéale pour les longs trajets.

“DES AVENTURES PASSIONNANTES ET RESPECTUEUSES SANS CONTRAINTES”

Le bikepacking est un concept très intéressant, polyvalent, simple et peu coûteux qui vous permet de découvrir de nouveaux sites et de vivre des aventures passionnantes. Nous vous souhaitons de profiter au mieux de vos sorties bikepacking, non sans vous rappeler au préalable de respecter quelques prémisses de base pour assurer une expérience de backpacking respectueuse :

1. Planifiez vos déplacements de manière responsable et à l'avance.
2. Choisissez judicieusement vos bagages.
3. Emportez avec vous des outils pour faire face aux pannes.
4. Munissez-vous d'une trousse de premiers soins pour prendre soin de vous et des autres en cas d'accident.
5. Ne campez que dans certaines zones et demandez au préalable si vous souhaitez camper sur une propriété privée.
6. Jetez vos déchets dans les poubelles prévues et laissez votre bivouac propre.
7. Laissez votre bivouac tel que vous l'avez trouvé.
8. Soyez prudent lorsque vous allumez un feu et respectez les interdictions.
9. N'utilisez que des réchauds à gaz certifiés et ne les laissez jamais sans surveillance.
10. Respectez la faune et la flore locale et ne dérangez aucun animal.
11. Soyez réaliste avec votre endurance et adaptez vos objectifs à vos possibilités individuelles.

Adventure awaits!

Safe journey!

BIKEPACKING
GUIDE
BY GEOSMINA

PHOTOGRAPHIE DES PRODUITS
Ángel Robledo Photography

DES PHOTOS DE MODE DE VIE ET D'ACTION :
Sergio Luna (Viajar & Roll) | Jose Luis y Óscar Carrascosa | Rick Dijkhoff | Geosmina

Tous droits réservés ®2021 – **GEOSMINA**
www.geosminacomponents.com

GEOSMINA