COLLECTION 2022

SACOCOCHES BIKEPACKING

GEOSMINA

BIKEPACKING
FOR FREEDOM SEEKERS

GEOSMINA

À LA RECHERCHE DU PLAISIR, LE PLAISIR DE VOYAGER

Nous y voilà, une nouvelle année passionnante s'ouvre à nous. Une année à planifier de nouveaux voyages et à préparer de folles aventures, comme toujours avec l'envie profonde de vivre pleinement dans la nature.

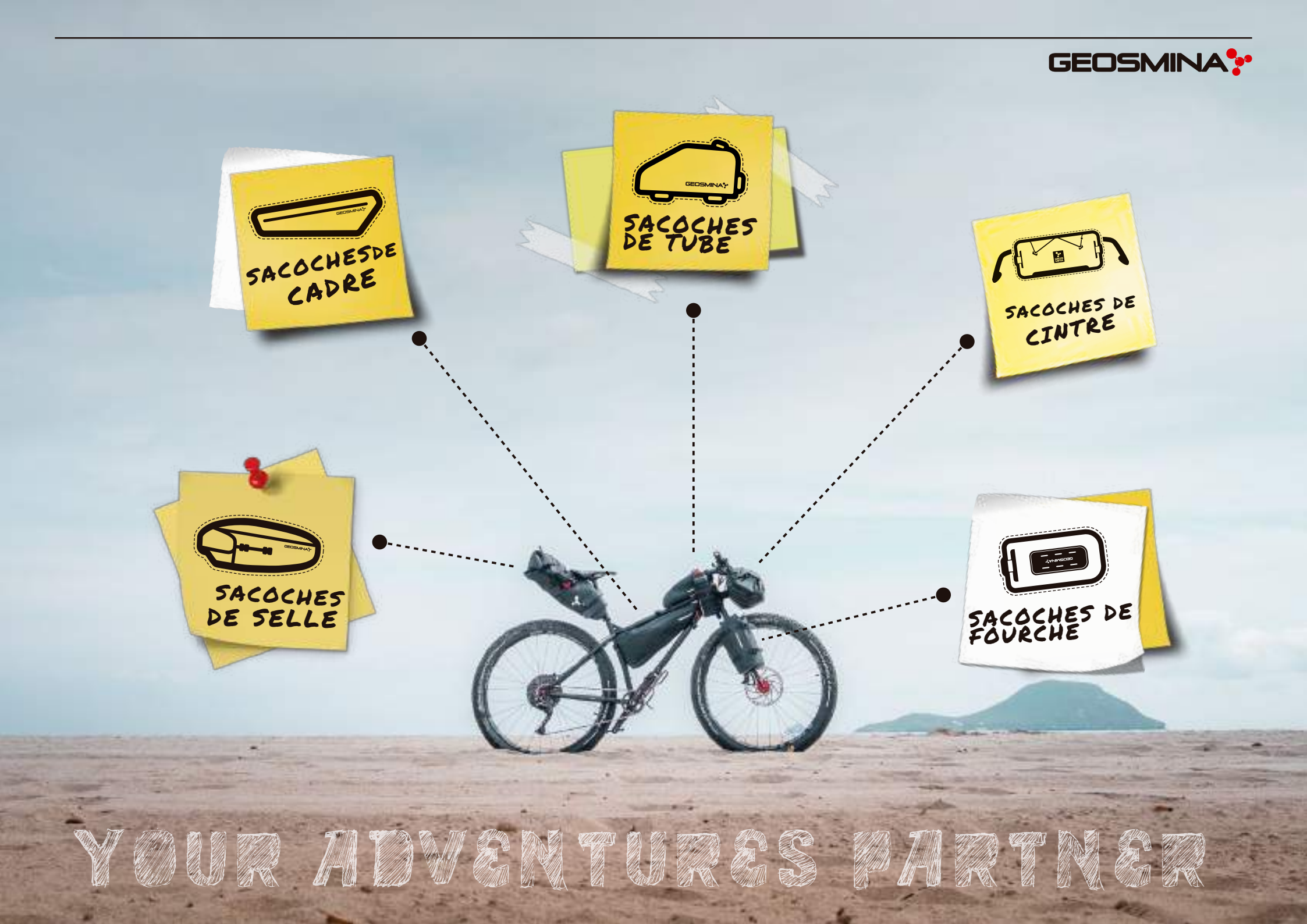
Se plonger dans de nouvelles aventures signifie acquérir de nouvelles expériences passionnantes et en même temps faire face à nos propres doutes et défis, tout en nous efforçant d'atteindre nos objectifs et en profitant de notre passion pour voyager. Une nouvelle aventure appelle de nouveaux produits pour nous aider à surmonter chaque obstacle qui se présente à nous, tout en assurant un haut degré d'efficacité, de confort et en améliorant notre expérience terrain.

Nous sommes fiers de vous présenter notre nouvelle gamme de sacoches GEOSMINA Bikepacking. Merci à nos riches expériences et les excellents commentaires et suggestions que nous avons reçus de nos clients, nous avons pu créer une ligne de produits complètement renouvelée, pleine d'innovation. Nous avons élargi et ouvert notre gamme de produits à de nouvelles disciplines. Cette démarche nous a permis de proposer un produit qui est encore plus fonctionnel et encore plus polyvalent qu'auparavant. En appliquant de nouveaux concepts et solutions, désormais encore plus de cyclistes peuvent profiter et bénéficier de l'utilisation de nos sacoches Bikepacking. Nous avons encore augmenté la durabilité de nos sacoches en utilisant de nouveaux tissus et nouvelles méthodes de construction, afin d'améliorer la durabilité, l'imperméabilité et l'étanchéité. Nos sacoches de vélo sont désormais complètement étanches et construites avec des matériaux durables. De sorte que même les cyclistes les plus expérimentés et les plus exigeants soient équipés du compagnon idéal durant leurs déplacements.

Voyager nous remplit de vie et en même temps nous offre la possibilité de nous connaître un peu mieux à chaque kilomètre, chaque montée, chaque paysage qui fait partie de notre liste d'expériences inoubliables. Nous voulons que vous soyez maître de vos décisions, et que vous décidiez, quand, où et comment les choses doivent se passer. Nous voulons que vous soyez celui qui décide laquelle des sacoches de notre large gamme convient le mieux à vos besoins et quelle sacoche sera votre fidèle compagnon sur les sentiers. Nous voulons que vous vous sentiez libre. C'est notre objectif en tant qu'entreprise. Nous espérons que notre nouvelle ligne de produits 100% GEOSMINA vous plaira. Cette nouvelle gamme est le produit de notre méticuleuse attention aux détails et notre façon d'étudier chaque caractéristiques, pour nous permettre de vous soutenir dans toutes les situations et vous présenter une gamme de produits 100% dédiée pour VOUS!

Nous voulons que vous profitiez de vos voyages comme vous ne l'avez jamais fait auparavant et nous voulons vous accompagner tout au long du chemin.

L'aventure vous attend !


GEOSMINA
SACOCHES DE CADRE
SACOCHES DE TUBE
SACOCHES DE CINTRE
SACOCHES DE SELLE
SACOCHES DE FOURCHE
YOUR ADVENTURES PARTNER

TECHNOLOGIES

GEOSMINA

Le matériau utilisé pour la fabrication de toutes les sacoches Geosmina est sans PVC. Cela signifie qu'elles sont recyclables et peuvent être jetées dans le conteneur correspondant pour une future réutilisation.

Entièrement étanche et résistante à l'eau et à la poussière. Tous les articles transportés dans vos sacoches Geosmina atteindront leur destinations complètement secs.

Les fermetures éclairs étanches empêchent l'eau de s'infiltrer dans la sacoche. Elles sont indispensables notamment pour la sacoche de Top Tube car les gouttes de pluie tombent directement dessus. Toutes nos fermetures à glissière sont également équipées d'une tirette pour une ouverture et une fermeture facile, même avec des gants d'hiver.

Le nylon est un tissu extrêmement résistant à la déchirure et à l'abrasion. Tout cela sans ajouter beaucoup de poids aux sacoches. Ce sont quelques-unes des caractéristiques qui nous ont fait choisir ce matériau, mais aussi sa vitesse de séchage élevée, son extrême résistance aux hautes températures, sa résistance aux moisissures et au vent et sa grande résistance aux étirement et aux compressions. Différentes densités allant de 840D à 210D stratégiquement positionnées selon les caractéristiques des sacoches et les besoins.

TECHNOLOGIES

GEOSMINA

Nos boucles plastiques en YKK sont légères et résistantes. Chacune est conçue pour supporter jusqu'à 40 kg et 65 kg selon le modèle. Les languettes flexibles sont conçues pour éviter la casse (même en torsion) et les angles arrondis permettent une ouverture et une fermeture faciles.

Notre nylon est traité avec un revêtement en polyuréthane (PU). Ce polymère repousse de petites quantités d'eau pour retarder la perméabilité. Il améliore la résistance à l'abrasion, aux températures extrêmes et à l'humidité. Toutes nos sacoches Geosmina subissent ce processus.

Le processus de soudage à haute température permet l'union des différents panneaux en nylon, rendant votre sacoche totalement étanche, ce qui en fait une sorte de conteneur blindé contre l'eau et la poussière de l'extérieur. Ce procédé permet également aux produits Geosmina d'adopter des formes qui contribuent à améliorer leur ergonomie et esthétique.

Ce matériau élastomère est **très résistant aux changements de température** (entre -35 °C et 140 °C), aux tractions et déchirures ; il est résistant aux acides, aux carburants et aux huiles ; et il est également ignifugé. **Sa haute capacité de charge** (90 kg par centimètre carré) et son faible poids en font le matériau idéal pour le renforcement des sacoches Geosmina de Bikepacking.

Les logos et détails en peinture 3M réfléchissante rendent meilleure la visibilité dans l'obscurité. La sécurité est essentielle et nous devons nous rendre visibles pour les conducteurs lorsque nous roulons dans des conditions de faible luminosité. Nous voulons que vous profitiez un maximum de votre aventure, même après le coucher du soleil.

GEOSMINA

SACOCHES DE SELLE

GRAVEL, VVT, CYCLOTURISME

GEOSMINA

GEOSMINA

SADDLE POCKET BAG

Notre nouvelle sacoche de selle pour outils est fabriqué en Nylon 600D et a des coutures scellées grâce à une technologie de soudage à haute température. Ce matériau est complètement étanche et possède un revêtement externe en PU (Polyuréthane) qui repousse l'eau et permet un séchage rapide au contact de l'air. Le revêtement en TPU (polyuréthane thermoplastique) rend la sacoche complètement étanche. Le sac a un châssis rigide interne et une fermeture par enroulement pratique, et est attaché au selle au moyen de nouveaux Velcros redessinés. Le logo réfléchissant de la marque garantit que vous êtes rapidement visible lorsqu'il fait sombre.

DESCRIPTION

- Enveloppe extérieure en nylon 600D avec stratifié intérieur en TPU imperméable.
- Structure soudée sans soudure à haute température. 100% étanche.
- Ouverture simple par enroulement pour garantir l'étanchéité.
- Châssis interne rigide pour donner de la consistance à l'ensemble et protéger des chocs.
- Réglage Velcro repensé pour une stabilité accrue.
- Panneau arrière en Hypalon avec fentes pour permettre l'installation de sangles légères ou auxiliaires.
- Détails et logos réfléchissants.

VOLUME:	0,6 litres
DIMENSIONS:	14 * 8,5 * 6 cm
POIDS:	120 gr.
SKU:	**GE011002**

GEOSMINA

SEAT BAG

Nos nouvelles sacoches de selle sont entièrement fabriquées en Nylon 600D et Hypalon. Elles ont également des coutures scellées grâce à une technologie de soudage à haute température. Le Nylon 600D est complètement étanche et possède un revêtement externe en PU (polyuréthane) qui repousse l'eau et permet un séchage rapide au contact de l'air. Les sacoches ont également un revêtement en TPU (polyuréthane thermoplastique) qui, rend les sacoches complètement étanches. La fixation se fait à la tige de selle avec deux sangles Velcros redessinées, deux larges bandes Velcros, renforcées d'Hypalon. Une sangle supplémentaire passe dans les rails de selle. Cette dernière est ajustable grâce à deux tendeurs de chaque côtés. Une dernière sangle vient verrouiller l'ouverture de la sacoche après que son enroulement est été effectué.

Les sacs comprennent un cordon élastique sur la partie supérieure qui permet de transporter une charge supplémentaire à l'extérieur de la sacoche. Des renforts Hypalon avec des détails réfléchissants sont présents pour permettre d'installer des feux arrière et d'améliorer ainsi la sécurité du cycliste. La partie inférieure et le panneau avant (celui qui repose sur la tige de selle) sont composés de panneaux Hypalon hautement résistant et adhérent. Les sacs sont disponibles en deux tailles : Small avec une capacité de 10 litres et Large en 15 litres. Le sac arbore les logos de la marque réfléchissants pour une meilleure visibilité.

DESCRIPTION

- Enveloppe extérieure en nylon 600D avec stratifié intérieur en TPU imperméable.
- Structure soudée sans couture à haute température. 100% étanche.
- Les panneaux inférieurs et latéraux renforcés maintiennent la charge stable.
- Panneau inférieur en Hypalon résistant à l'abrasion et aux éclaboussures.
- Nouvelles sangles latérales de plus grande section pour une stabilité accrue.
- Double Velcros de plus grande section pour fixer solidement la sacoche à la tige de selle.
- Cordon élastique réglable et amovible sur le panneau supérieur.
- Panneau arrière triple Hypalon avec fentes pour permettre l'installation de sangles légères ou auxiliaires.
- Détails et logos réfléchissants.

	SMALL BAG	LARGE BAG
VOLUME:	10 litres	15 litres
DIMENSIONS:	63 * 14 * 6 cm	69 * 15 * 10 cm
POIDS:	370 gr.	440 gr.
MAX. CHARGE.*:	4 kg.	4 kg.
SKU:	**GEO11012**	**GEO11022**

**Max. charge recommandée*

SACOCHES DE CINTRE

GRAVEL, VTT, CYCLOTOURISME ET USAGE QUOTIDIEN

GEOSMINA

GEOSMINA

HANDLEBAR BAG

Notre nouvelle sacoche de cintre est entièrement fabriquée en Nylon 600D et Hypalon et a des coutures scellées grâce à une technologie de soudage à haute température. Le Nylon 600D est complètement étanche et possède un revêtement externe en PU (polyuréthane) qui repousse l'eau et permet un séchage rapide au contact de l'air. Le revêtement en TPU (polyuréthane thermoplastique) qui, rend la sacoche complètement étanche. Elle est dotée d'une fermeture par enroulement qui assure également l'étanchéité.

La sacoche se fixe au cintre avec des bandes Velcros renforcées en Hypalon, afin de ne pas endommager le guidon et offrir plus d'adhérence. La sacoche peut également être attachée au cadre ou à la potence avec une sangle supplémentaire incluse pour éviter le balancement. Le nouveau panneau arrière de renfort est en Hypalon rembourré et évite que les câbles ne viennent frotter tout en offrant une grande stabilité, fermeté et durabilité. La sacoche comprend également une bande élastique à l'avant qui fonctionne comme un filet, offrant la possibilité d'ajouter une charge supplémentaire. Notre sacoche de cintre comporte des logos dans un matériau réfléchissant pour une meilleure visibilité.

VOLUME:	10 litres
DIMENSIONS:	57 * 27 * 27 cm
POIDS:	340 gr.
MAX. CHARGE.*:	3 kg.
SKU:	**GEO11032**

**Max. charge recommandée*

DESCRIPTION

- Enveloppe extérieure en nylon 600D avec intérieur en TPU imperméable et laminé Hypalon.
- Structure soudée sans couture à haute température. 100% étanche.
- Ouverture double avec fermeture par enroulement pour garantir l'étanchéité.
- Sangles de fixation doublées Hypalon avec coutures renforcées et boucles métalliques.
- Nouveau panneau arrière renforcé : laminé Hypalon avec mousse interne haute densité qui augmente la stabilité tout en protégeant le cintre et les câbles contre les frottements.
- Élastique avant amovible pour une fixation rapide et sécurisée.
- Logos réfléchissants.

GEOSMINA

HARNESS ROLL BAG

La sacoche Harness Roll Bag est un nouvel ajout à notre collection 2022. Son harnais est spécialement conçu pour les longues distances Bikepacking. Il est fabriqué en thermoplastique haute résistance et recouvert de Nylon 600D. Il a plusieurs boucles qui permettent d'ajouter des objets et une charge supplémentaire à l'aide de sangles auxiliaires. Le harnais se fixe au guidon avec sangles surdimensionnées avec boucles hautes performances YKK qui peuvent être serrées d'une seule main. Les cales interchangeables en mousse haute densité stabilisent la charge et absorbent les chocs du sol. Grâce à son adaptabilité, l'installation du harnais est facilité au maximum pour le cycliste.

Le harnais peut être utilisé de deux manières : soit pour transporter une cargaison, comme un sac de couchage ou une tente, soit il peut être utilisé avec le sac amovible inclus en nylon 420D et traité avec du PU (polyuréthane) à l'extérieur. Le revêtement en TPU (polyuréthane thermoplastique) à l'intérieur, rend la sacoche 100% imperméable. Bien que cet ensemble soit très léger et pratique, nous n'avons pas fait de compromis sur sa durabilité. **C'est votre meilleur compagnon pour les longues distances, surtout si vous roulez avec un cintre plat.**

	SAC	HARNAIS
VOLUME:	15 litres	-
DIMENSIONS:	80 * 27 * 27 cm.	40,5 * 24,5 cm.
POIDS:	200 gr.	400 gr.
MAX. CHARGE.*:	-	4 kg.
SKU:	**GEO11042**	

**Extras : Deux coussinets en mousse haute densité*
***Charge maximale recommandée*
****Non vendu séparément*

DESCRIPTION

- Harnais flexible avec différents supports pour pouvoir porter un sac (inclus) ou une autre cargaison ...
- Sac en Nylon 420D avec laminé TPU avec double ouverture latérale et fermeture par enroulement pour garantir l'étanchéité.
- Sangles de fixation à large section.
- Cales interchangeables de 2cm en mousse haute densité pour permettre un ajustement parfait à votre guidon.
- Logos réfléchissants sur le harnais et le sac.

GEOSMINA

SMALL HANDLEBAR BAG

Notre nouvelle petite sacoche de cintre est entièrement fabriquée en Nylon 600D et Hypalon. Elle comporte des coutures scellées grâce à une technologie de soudage à haute température. Le Nylon 600D est complètement étanche et possède un revêtement externe en PU (polyuréthane) qui repousse l'eau et permet un séchage rapide au contact de l'air. La sacoche a un revêtement TPU (polyuréthane thermoplastique) qui, avec les coutures scellées, la rend parfaitement étanche.

La fermeture est par enroulement ce qui assure l'étanchéité. Notre petite sacoche de cintre est fixée avec des sangles Velcros renforcées avec Hypalon, pour ne pas abîmer le cintre et ainsi offrir plus d'adhérence. Pour prévenir les balancements, vous pouvez utiliser la sangle supplémentaire incluse et attacher la sacoche au cadre ou à la potence. Le nouveau panneau arrière de renfort est en Hypalon rembourré et évite aux câbles et à la sacoche de subir des frottements, tout en offrant une grande stabilité, fermeté et résistance. La sacoche a également un filet élastique à l'avant, donc vous pouvez ajouter une cargaison supplémentaire.

Notre petite sacoche de cintre comporte également les logos de la marque dans un matériau réfléchissant pour une meilleure visibilité. La poche intérieure amovible possède une fermeture éclair, ce qui la rend idéale pour ranger documents, clés ou argent. **Ce produit est le mieux adapté pour une utilisation quotidienne pour des trajets de courtes de moyennes distances.**

VOLUME:	3,5 litres
DIMENSIONS:	25 * 10 * 18 cm
POIDS:	250 gr.
MAX. CHARGE.*:	2 kg.
SKU:	**GEO11052**

**Max. charge recommandée*

DESCRIPTION

- Enveloppe extérieure en nylon 600D avec stratifié intérieur en TPU imperméable.
- Structure soudée sans soudure. 100% étanche.
- La fermeture par enroulement garantit l'étanchéité.
- Nouveau panneau arrière renforcé : stratifié Hypalon avec mousse interne haute densité qui augmente stabilité tout en protégeant le guidon et les câbles des frottements.
- Élastique avant amovible pour une fixation rapide et sécurisée.
- Poche intérieure amovible.
- Logo réfléchissant.

GEOSMINA | YOUR ADVENTURE PARTNER

GEOSMINA

STEM POUCH BAG

Dans notre Stem Pouch Bag, vous pouvez ranger tout ce que vous voulez, y compris un bidon supplémentaire. Cette petite sacoche est entièrement fabriquée de Nylon 600D, ce qui la rend complètement étanche. Le revêtement externe en PU (polyuréthane) repousse également l'eau et permet un séchage rapide au contact de l'air. La fermeture extensible sur le haut s'ajuste via un cordon élastique, il est possible de l'actionner à une main. L'intérieur est isolé avec une mousse pour maintenir la température de votre boisson si besoin. L'intérieur est doublé d'un Ripstop fluorescent à contraste élevé également complètement imperméable. La sacoche se fixe au guidon et à la potence avec Velcros renforcés Hypalon. Les autres grandes caractéristiques sont ses logos réfléchissants et une poche filet élastique pour l'alimentation ou les déchets. **Une fois monté, vous ne pourrez plus voyager sans elle.**

VOLUME:	0,5 litres
DIMENSIONS:	15,5 * 8,5 cm
POIDS:	80 gr.
SKU:	**GEO11062**

DESCRIPTION

- Enveloppe extérieure en nylon 600D avec stratifié intérieur en TPU imperméable.
- Fermeture à une main.
- Double Velcros en Hypalon.
- Possibilité de montage des deux côtés du cintre.
- Filet latéral élastique pour transporter de petits objets.
- Doublure intérieure en Nylon 210D Ripstop 210D jaune.
- Logo réfléchissant.

SACOCHES DE CADRE

GRAVEL, VTT, CYCLOTOURISME ET USAGE QUOTIDIEN

GEOSMINA

GEOSMINA

TOP TUBE BAGS

Nos nouvelles sacoches de tube supérieur sont fabriqués en nylon 600D et Hypalon avec des coutures, scellées grâce à une technologie de soudage à haute température. Le Nylon 600D est complètement étanche et possède un revêtement externe en PU (Polyuréthane) qui repousse l'eau et permet un séchage rapide au contact avec l'air. Le revêtement en TPU (polyuréthane thermoplastique) rend la sacoche complètement étanche. La fermeture éclair YKK est également étanche. L'intérieur est renforcé par un châssis stabilisateur qui protège le chargement des chocs éventuels. Cette partie est amovible pour permettre un nettoyage facile ou pour transporter un objet plus volumineux. Cette sacoche est disponible en deux tailles : Small avec 0,5 litre et Large avec une capacité de 1 litre.

Il existe deux façons de fixer la sacoche au cadre, selon le modèle :

1- Avec les trois bandes Velcros renforcées Hypalon qui peuvent être retirées et remises selon les besoins du cycliste et le type du vélo. Les sacoches sont livrés avec deux ensembles complets de sangles de différentes longueurs ainsi la compatibilité est totale.

2- Avec des vis (si le tube du vélo a des filetages). La sacoche dispose également d'une sortie frontale pour les câbles tels que la batterie de votre lumière de vélo ou un Powerbank. Toutes les sacoches de tube supérieur comportent les logos de la marque dans un matériau réfléchissant pour une meilleure visibilité et un jeu de tirettes de fermeture éclair en deux couleurs afin de personnaliser la sacoche.

SANGLES VELCRO® RENFORCÉES EN HYPALON

CHÂ CHÂSSIS ÉTANCHE À L'EAU EN NYLON 210D AVEC REMBOURRAGE À L'INTÉRIEUR DE LA CAGE.

NOUVEAU SYSTÈME DE FIXATION DU TUBE SUPÉRIEUR PAR BOULONNAGE

DESCRIPTION

- Enveloppe extérieure en nylon 600D avec stratifié intérieur en TPU imperméable. Structure soudée sans soudure à haute fréquence. 100% étanche.
- Zip étanche YKK avec deux jeux de tirettes : Assure l'étanchéité et facilite l'utilisation même avec des gants.
- Structure intérieure amovible en nylon Ripstop 210D imperméable avec revêtement PU jaune.
- Séparateur interne pour un double compartiment.
-Fixation au cadre par deux vis ou Velcros selon modèle (2 jeux de sangles de différentes longueurs renforcées Hypalon pour s'adapter à différentes tailles de tubes).
- Trois points de fixation.
- Orifice avant pour laisser passer les câbles d'éclairage ou GPS.
- Logos réfléchissants.

	SMALL	LARGE	SMALL (B-O)	LARGE (B-O)
VOLUME:	0,5 litres	1 litre	0,5 litres	1 litre
DIMENSIONS:	21*5,5*100/5,5 cm	26 *5,5*100/5,5 cm	21*5,5*100/5,5 cm	26* 5,5*100/5,5 cm
POIDS:	140 gr.	170 gr.	110 gr.	140 gr.
SKU:	**GEO11072**	**GEO11092**	**GEO11082**	**GEO11102**

GEOSMINA

FRAME BAGS

Les nouveaux sacs de cadre sont fabriqués en Nylon 600D et Hypalon et ont des coutures scellées grâce à une technologie de soudage à haute température. Le Nylon 600D est complètement étanche et possède un revêtement externe en PU (Polyuréthane) qui repousse l'eau et permet un séchage rapide, au contact de l'air. Le revêtement en TPU (polyuréthane thermoplastique) rend la sacoche complètement étanche. Les fermetures éclair YKK sont étanches. L'intérieur est renforcé par un châssis rembourré qui donne de la stabilité au sac et protège la charge des chocs éventuels. Le sac a une double poche latérale (une de chaque côté du sac), chacune contenant différents compartiments, dont une avec une fermeture éclair étanche. Les deux compartiments sont doublés de Nylon Ripstop 210D jaune avec revêtement TPU.

Nous proposons nos sacoches de cadre dans deux configurations différentes qui les rendent adaptables à la plupart des cadres. Le modèle GRAVEL est destiné aux vélos du même nom ou aux vélos de route. Il est particulièrement adapté aux vélos qui ont des cadres avec des tubes de direction peu inclinés et plus longs, ce qui signifie que le tube supérieur et le tube diagonal ont plus d'espace entre eux dans la zone avant. D'autre part, le modèle VTT est destiné pour les vélos du même nom qui ont des tubes de direction plus inclinés et courts. Il est bien sûr possible d'intervertir les sacoches pour adapter au mieux cette dernière au cadre. C'est la forme du cadre qui dicte la sacoche à choisir et non la discipline envisagée.

Les sacs sont disponibles en trois tailles : Small (1,5 litre), Medium (3 litres) et Large (5 litres). Le sac est attaché au cadre au moyen de sangles Velcros amovibles et interchangeables, renforcées d'Hypalon. Elles sont disponibles en deux longueurs différentes, de sorte qu'elles s'adaptent à n'importe quel tube ou forme de cadre. Toutes les sacoches de cadre comportent des logos Geosmina réfléchissants. Nous offrons deux jeu de tirettes de fermeture éclair, un rouge et un noir, cela permet de personnaliser la sacoche selon les envies

DESCRIPTION GRAVEL

- Enveloppe extérieure en nylon 600D avec stratifié intérieur en TPU imperméable. Structure soudée sans couture, 100% étanche.
- Nouveau design pour mieux s'adapter aux cadres avec un tube de direction plus long, comme les cadres de Gravel ou de vélo de route.
- Le nouveau design facilite l'installation des porte-bidons dans le même temps.
- Poches intérieures en Nylon 210D 100% imperméable Ripstop de couleur jaune pour contraster et vous permettre de localiser rapidement vos affaires et d'organiser le rangement.
- Double poche latérale avec zip étanche YKK avec tirette (2 sets) : facile s'utilisation même avec des gants.
- 2 jeux de sangles Velcros renforcées Hypalon interchangeables (6 points d'attache).
- Logos réfléchissants.

LARGE

NEW DESIGN

VOLUME:	5 litres
DIMENSIONS:	51 * 17,5 * 5,5 cm
POIDS:	280 gr.
SKU:	**GEO11152**

MEDIUM

NEW DESIGN

VOLUME:	3 litres
DIMENSIONS:	44 * 14 * 5 cm
POIDS:	220 gr.
SKU:	**GEO11132**

SMALL

NEW DESIGN

VOLUME:	1,5 litres
DIMENSIONS:	38 * 11 * 4,4 cm
POIDS:	180 gr.
SKU:	**GEO11112**

DESCRIPTION **MTB**

- Enveloppe extérieure en nylon 600D avec stratifié intérieur en TPU imperméable. Structure soudée sans couture, 100% étanche.
- Nouveau design pour mieux s'adapter aux cadres avec un tube de direction plus court, comme les cadres VTT.
- Le nouveau design facilite l'installation des porte-bidons dans le même temps.
- Poches intérieures en Nylon 210D 100% imperméable Ripstop de couleur jaune pour contraster et vous permettre de localiser rapidement vos affaires et d'organiser le rangement.
- Double poche latérale avec zip étanche YKK avec tirette (2 sets) : facile s'utilisation même avec des gants.
- 2 jeux de sangles Velcros renforcées Hypalon interchangeables (6 points d'attache).
- Logos réfléchissants.

LARGE

NEW DESIGN

VOLUME:	5 litres
DIMENSIONS:	51 * 19 * 5,5 cm
POIDS:	280 gr.
SKU:	**GEO11162**

MEDIUM

NEW DESIGN

VOLUME:	3 litres
DIMENSIONS:	44 * 16 * 5 cm
POIDS:	220 gr.
SKU:	**GEO11142**

SMALL

NEW DESIGN

VOLUME:	1,5 litres
DIMENSIONS:	38 * 13 * 4 cm
POIDS:	180 gr.
SKU:	**GEO11122**

SACOCHES DE FOURCHE

GRAVEL, VTT ET CYCLOTOURISME

GEOSMINA

GEOSMINA

CARGO BAG

Notre sac cargo est composé de deux parties. Le sac est en nylon 600D avec des coutures scellées grâce à une technologie de soudage à haute température. Le nylon 600D est complètement étanche et possède un revêtement externe en PU (polyuréthane) qui repousse l'eau et permet au sac de sécher rapidement. Pour l'intérieur, nous avons utilisé un TPU (polyuréthane thermoplastique) revêtement qui, avec les coutures scellées rendent le sac complètement étanche. La base du sac est constituée d'une double couche de Nylon 840D pour augmenter la résistance et évitez les abrasions causées par des objets transportés. Le sac est fermé par enroulement et a une capacité de stockage allant jusqu'à 5,5 litres.

L'avant et l'arrière sont renforcés avec des panneaux Hypalon. Le devant a des oeillets pour les sangles et le dos empêche la cage de frotter contre le sac.

D'autre part, il y a le support de fourche rigide (Anything Cage), en composite qui peut abriter le sac ou peut-être utilisé séparément pour transporter d'autres objets, comme une bouteille d'eau, un sac ou un tapis de camping. Les articles peuvent être attachés à la cage à l'aide des deux sangles. Ces sangles sont dotées de boucles YKK très résistantes qui facilitent la manipulation d'une seule main. Le support de fourche peut être vissé à la fourche (si la fourche est équipée de filetages) ou aux filetages du porte-bidon sur le cadre.

	SAC	CAGE
VOLUME:	5,5 litres	-
DIMENSIONS:	38 * 14 * 27 cm.	21,5 * 12,5 * 9 cm.
POIDS:	130 gr.	130 gr.
MAX. CHARGE.*:	-	3 kg.
SKU:	**GEO11172**	**GEO110820**

**Extra : incl. pinces en acier inoxydable 12mm. et coussins en mousse anti-rayures*

DESCRIPTIONS

- Enveloppe extérieure en nylon 600D avec stratifié intérieur en TPU imperméable. Structure soudée sans couture, 100% étanche.
- Base en nylon TPU 840D double couche renforcée.
- Nouvelle capacité de 5,5 litres.
- Haute résistance à l'abrasion et à la déchirure.
- Ouverture avec fermeture à enroulement pour garantir l'étanchéité.
- Le sac est attaché au support de fourche au moyen de sangles de sécurité en nylon. Le nouveau système de fixation permet au sac d'être enlevé sans enlever les sangles.
- Nouveaux renforts Hypalon avant et arrière.
- Support de fourche composite en nylon. Léger et robuste.
- 2 colliers inox 12 mm avec mousses de protection.
- Peut être monté sur fourche ou cadre avec trois vis.
- Logo réfléchissant.

GEOSMINA

ANYTHING CAGE

Support rigide pour une installation sur fourche avec un tout nouveau design. Il est en composite et peut-être utilisé pour transporter des sacs, une bouteille d'eau, un sac ou un tapis de camping. Le nouveau design avec des formes moins agressives offre une plus grande surface d'appui sur la base et plus de points d'ancrage pour les sangles. Cela rend la cage plus polyvalente. Les objets peuvent être attaché au support, à l'aide des sangles fournies ou des sangles élastiques (non fournies). La cage peut être vissée à la fourche (si adaptée) ou aux filetages du porte-bidon du cadre.
En option, la cage est livrée avec des colliers en acier inoxydable de 12 mm et des mousses de protection permettant d'installer la cage sur n'importe quelle fourche, qu'elle soit filetée ou non.

DESCRIPTIONS

- Support de fourche en composite nylon avec mousses de protection. Léger et robuste.
- Comprend deux colliers 12 mm
- La base est plus longue de 1 cm pour accueillir des sacs plus grands.
- Possibilité de montage sur fourche ou cadre sur trois points.

DIMENSIONS:	21,5 * 12,5 * 9 cm.
POIDS:	130 gr.
MAX. CHARGE.*:	3 kg.
SKU:	**GEO110820**

**Extra : colliers inox 12 mm et pièces de protection en mousse.*
*** Note : vis de fixation non incluses*

DT SWISS
DT SWISS

PIRELLI
SCORPION
PIRELLI
SCORPION

PHOTOGRAPHIE: Ángel Robledo, Sergio Luna (Viajar & Roll), Patrick Hendry, Manuel Wil, Axel Brunst and Lucas Davies.
ARTWORK: Black Forest Estudio Creativo

All rights reserved ®2022 - GEOSMINA | **info@geosminacomponents.com** | **www.geosminacomponents.com**