



BIKEPACKING FOR FREEDOM SEEKERS



Ici et maintenant. Voyager, s'amuser !!

À partir de ce jour-là, nous avons commencé cette aventure, celle où nous savions qu'un simple sac marquerait notre existence, depuis ce jour, nous avons travaillé pour réaliser les rêves de nombreux cyclistes. Des aventuriers qui partent à la recherche de nouveaux horizons, qui explorent chaque coin, qui ont besoin de sentir que le chemin continue, parce qu'ils savent qu'à l'aide des pédales, tout change et s'améliore. Nous avons grandi en tant que marque parce que nous aimons fabriquer des produits fonctionnels, des produits de haute qualité, qui sont utiles et vous aident, qui sont résistants et s'adaptent parfaitement à votre façon de profiter du vélo.

Nous disposons d'une large gamme de sacs de Bikepacking auxquels nous avons ajouté des produits d'ultra-distance et de fabuleuses sacoches pour le cyclisme et pour la vie quotidienne en ville, et nous disons fabuleux parce que nous voulons résumer notre sentiment en un seul mot, car de manière réaliste, ces sacoches font de chaque vélo qui les porte un vélo spécial.

Chacun de nos sacs est soigneusement conçu et torturé par nos testeurs et poussé à la limite, testé à travers le monde par d'innombrables voyageurs, des voyageurs comme vous. Nous aimons que nos clients soient exigeants, nous aimons écouter leurs suggestions car cela nous aide à nous améliorer nous-mêmes.

Nous voulons être votre sac, le sac où vous gardiez vos expériences, le sac où vos souvenirs resteront. Nous aimons quand vous nous emmenez avec vous au bout du monde ou à la rivière à côté de votre maison. Chaque aventurier a sa propre illusion, que ce soit ici, là-bas, à des milliers de kilomètres ou juste au coin de la rue. Nous voulons voyager à vos côtés comme nous l'avons toujours fait, nous voulons que vous continuiez à pédaler et à profiter, que vous sentiez le chemin et que vous sentiez que tous vos papiers sont entre de bonnes mains, comme toujours, comme depuis ce jour où vous avez décidé de faire confiance à nos produits.

Merci de nous emmener avec vous dans vos aventures illimitées, nous voulons que ce jour soit tous les jours !

Sur la route. Pédalant avec vous pour que vos rêves deviennent réalité !

GEOSMINA

INDEX DES SACS

GEOSMINA 



**SACQUES
DE CADRE**



**SACQUES
DE CINTRE**



**SACQUES
DE SELLE**



**SACQUES
DE FOURCHE**



ACCESSOIRES



SACQUES



**SACQUES
DE TUBE**

TECHNOLOGIE



Le matériau utilisé pour la fabrication de toutes les sacoches Geosmina est sans PVC. Cela signifie qu'elles sont recyclables et peuvent être jetées dans le conteneur correspondant pour une future réutilisation.



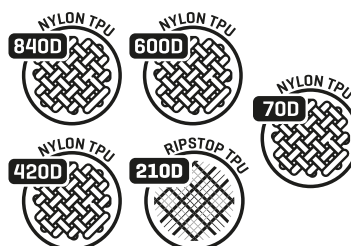
Entièrement étanche et résistante à l'eau et à la poussière. Tous les articles transportés dans vos sacoches Geosmina atteindront leur destinations complètement secs.



Les fermetures éclair étanches empêchent l'eau de s'infiltrer dans la sacoche. Elles sont indispensables notamment pour la sacoche de Top Tube car les gouttes de pluie tombent directement dessus. Toutes nos fermetures à glissière sont également équipées d'une tirette pour une ouverture et une fermeture facile, même avec des gants d'hiver.



Nos boucles plastiques en YKK sont légères et résistantes. Chacune est conçue pour supporter jusqu'à 40 kg et 65 kg selon le modèle. Les languettes flexibles sont conçues pour éviter la casse (même en torsion) et les angles arrondis permettent une ouverture et une fermeture faciles.



Le nylon est un tissu extrêmement résistant à la déchirure et à l'abrasion. Tout cela sans ajouter beaucoup de poids aux sacoches. Ce sont quelques-unes des caractéristiques qui nous ont fait choisir ce matériau, mais aussi sa vitesse de séchage élevée, son extrême résistance aux hautes températures, sa résistance aux moisissures et au vent et sa grande résistance aux étirements et aux compressions. Différentes densités allant de 840D à 70D stratégiquement positionnées selon les caractéristiques des sacoches et les besoins.

TECHNOLOGIE



Coutures scellées à chaud à l'intérieur avec du thermoplastique pour assurer une étanchéité maximale. On obtient ainsi un produit 100% étanche, pour éviter l'entrée mais aussi la sortie de l'eau.



Le système QuickRelease pour attacher et détacher les sacoches est très facile à utiliser. Les crochets supérieurs s'ouvrent ou se ferment en tirant sur la poignée. Ces crochets sont équipés de protections souples pour éviter d'endommager le tube du porte-bagages, améliorant ainsi la durée de vie de la sacoche. Nos crochets QuickRelease sont compatibles avec les tubes de 8 à 16 mm grâce à des manchons amovibles pour les diamètres 8, 10, 12 et 16 mm et peuvent être réglés sans outil.



Notre nylon est traité avec un revêtement en polyuréthane [PU]. Ce polymère repousse de petites quantités d'eau pour retarder la perméabilité. Il améliore la résistance à l'abrasion, aux températures extrêmes et à l'humidité. Toutes nos sacoches Geosmina subissent ce processus.



Le processus de soudage à haute température permet l'union des différents panneaux en nylon, rendant votre sacoche totalement étanche, ce qui en fait une sorte de conteneur blindé contre l'eau et la poussière de l'extérieur. Ce procédé permet également aux produits Geosmina d'adopter des formes qui contribuent à améliorer leur ergonomie et esthétique.



Ce matériau élastomère est **très résistant aux changements de température** (entre -35 °C et 140 °C), aux tractions et déchirures ; il est résistant aux acides, aux carburants et aux huiles ; et il est également ignifugé. **Sa haute capacité de charge** (90 kg par centimètre carré) et son faible poids en font le matériau idéal pour le renforcement des sacoches Geosmina de Bikepacking.



Les logos et détails en peinture 3M réfléchissante rendent meilleure la visibilité dans l'obscurité. La sécurité est essentielle et nous devons nous rendre visibles pour les conducteurs lorsque nous roulons dans des conditions de faible luminosité. Nous voulons que vous profitiez un maximum de votre aventure, même après le coucher du soleil.





SACCOCHES DESSELLE

GRAVEL, VTT, CYCLOTURISME

GEOSMINA

SADDLE POCKET BAG

Nos sacoche de selle pour outils est fabriqué en **Nylon 600D** et a des coutures scellées grâce à une technologie de soudage à haute température. Ce matériau est complètement étanche et possède un revêtement externe en PU (Polyuréthane) qui repousse l'eau et permet un séchage rapide au contact de l'air. Le revêtement en TPU (polyuréthane thermoplastique) rend la **sacoche complètement étanche**. Le sac a un châssis rigide interne et une fermeture par enroulement pratique, et est attaché au selle au moyen de nouveaux Velcros redessinés. Le logo réfléchissant de la marque garantit que vous êtes rapidement visible lorsqu'il fait sombre.



SPECIFICATIONS

- Enveloppe extérieure en nylon 600D avec stratifié intérieur en TPU imperméable.
- **Structure soudée sans soudure à haute température. 100% étanche.**
- Ouverture simple par enroulement pour garantir l'étanchéité.
- **Châssis interne rigide pour donner de la consistance à l'ensemble et protéger des chocs.**
- Réglage Velcro repensé pour une stabilité accrue.
- Panneau arrière en Hypalon avec fentes pour permettre l'installation de sangles légères ou auxiliaires.
- Détails et logos réfléchissants.

VOLUME:	0,6 litres
DIMENSIONS:	14 * 8,5 * 6 cm
POIDS:	120 gr.
SKU:	GE011002



GEOSMINA

SEAT BAGS

Nos sacoches de selle sont entièrement fabriquées en Nylon 600D et Hypalon. Elles ont également des coutures scellées grâce à une technologie de soudage à haute température. Le Nylon 600D est complètement étanche et possède un revêtement externe en PU (polyuréthane) qui repousse l'eau et permet un séchage rapide au contact de l'air. Les sacoches ont également un revêtement en TPU (polyuréthane thermoplastique) qui, rend **les sacoches complètement étanches**. La fixation se fait à la tige de selle avec deux sangles Velcros redessinées, deux larges bandes Velcros, renforcées d'Hypalon. Une sangle supplémentaire passe dans les rails de selle. Cette dernière est ajustable grâce à deux tendeurs de chaque côtés. Une dernière sangle vient verrouiller l'ouverture de la sacoche après que son enroulement est été effectué.

Les sacs comprennent un cordon élastique sur la partie supérieure qui permet de transporter une charge supplémentaire à l'extérieur de la sacoche. Des renforts Hypalon avec des détails réfléchissants sont présents pour permettre d'installer des feux arrière et d'améliorer ainsi la sécurité du cycliste. La partie inférieure et le panneau avant (celui qui repose sur la tige de selle) sont composés de panneaux Hypalon hautement résistant et adhérent. Les sacs sont disponibles en deux tailles : **Small avec une capacité de 10 litres et Large en 15 litres**. Le sac arbore les logos de la marque réfléchissants pour une meilleure visibilité.



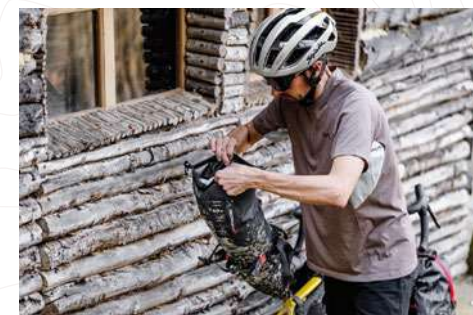


DESCRIPTION

- Enveloppe extérieure en nylon 600D avec stratifié intérieur en TPU imperméable.
- **Structure soudée sans couture à haute température. 100% étanche.**
- Les panneaux inférieurs et latéraux renforcés maintiennent la charge stable.
- Panneau inférieur en Hypalon réasilsit-ant à l'abrasion et aux éclaboussures.
- Nouvelles sangles latérales de plus grande section pour une stabilité accrue.
- Double Velcros de plus grande section pour fixer solidement la sacoche à la tige de selle.
- Cordon élastique réglable et amovible sur le panneau supérieur.
- Panneau arrière triple Hypalon avec fentes pour permettre l'installation de sangles légères ou auxiliaires.
- **Ceinture stabilisatrice.**
- Détails et logos réfléchissants.

	SMALL BAG	LARGE BAG
VOLUME:	10 litres	15 litres
DIMENSIONS:	63 * 14 * 6 cm	69 * 15 * 6 cm
POIDS:	420 gr.	510 gr.
MAX. CHARGE.*:	3 kg.	3 kg.
SKU:	GE011014	GE011024

*Max. charge recommandée



SEAT BAG YOU-DEE

Conçu pour un utilisation performance dans les courses d'**ultra-distance**, comme l'**Audax** et les **Brevets**. Juste avec l'âme de ses grandes sœurs de 10 et 15 litres. Grâce à l'utilisation de renforts en TPU-Nylon 600D et Hypalon, cette sacoche légère et efficace est 100 % étanche et peut résister aux manipulations les plus difficiles.

La fermeture à enroulement garantit que l'espace de stockage de 5 litres est protégé de l'eau et de la poussière. De plus, le dos de notre sacoche You-Dee est doté d'un triple renfort en Hypalon, auquel vous pouvez fixer votre feu arrière.

Vous n'aimez pas l'adrénaline de la compétition et préférez les balades décontractées ? Grâce à ses capacités et à son faible poids, ce modèle convient également aux petites randonnées, sur lesquelles vous ne voulez manquer de rien.

DESCRIPTION

- Coque extérieure en nylon 600D avec intérieur en TPU imperméable et laminé Hypalon.
- **Structure soudée sans soudure à haute fréquence. 100% étanche.**
- Haute résistance à l'abrasion et à la déchirure.
- Les panneaux inférieurs et latéraux renforcés maintiennent la charge stable.
- Panneau inférieur en Hypalon résistant à l'abrasion et aux éclaboussures.
- Nouvelle conception plus légère, **plus petite et plus aérodynamique pour s'adapter aux défis ultra-distance**. Pour ne transporter que ce dont vous avez besoin.
- Panneau arrière triple Hypalon avec fentes pour permettre l'installation de sangles légères ou auxiliaires.
- Détails et logos réfléchissants.



VOLUME:	5 litres
DIMENSIONS:	44 * 14 * 6 cm
POIDS:	280 gr.
SKU:	GE011023



SACCOCHES DE CINTRE

GRAVEL, VTT, CYCLOTOURISME ET USAGE QUOTIDIEN

GEOSMINA

HANDLEBAR BAG

Notre sacoche de cintre est entièrement fabriquée en Nylon 600D et Hypalon et a des coutures scellées grâce à une technologie de soudage à haute température. Le Nylon 600D est complètement étanche et possède un revêtement externe en PU (polyuréthane) qui repousse l'eau et permet un séchage rapide au contact de l'air. Le revêtement en TPU (polyuréthane thermoplastique) qui rend la **sacoche complètement étanche**. Elle est dotée d'une fermeture par enroulement qui assure également l'étanchéité.

La sacoche se fixe au cintre avec des bandes Velcros renforcées en Hypalon, afin de ne pas endommager le guidon et offrir plus d'adhérence. La sacoche peut également être attachée au cadre ou à la potence avec une sangle supplémentaire incluse pour éviter le balancement. Le nouveau panneau arrière de renfort est en Hypalon rembourré et évite que les câbles ne viennent frotter tout en offrant une grande stabilité, fermeté et durabilité. La sacoche comprend également une bande élastique à l'avant qui fonctionne comme un filet, offrant la possibilité d'ajouter une charge supplémentaire. Notre sacoche de cintre comporte des logos dans un matériau réfléchissant pour une meilleure visibilité.

VOLUME:	10 litres
DIMENSIONS:	60 * 27 * 27 cm
POIDS:	340 gr.
MAX. CHARGE.*:	2 kg.
SKU:	GE011032

*Max. charge recommandée



DESCRIPTION

- Enveloppe extérieure en nylon 600D avec intérieur en TPU imperméable et laminé Hypalon.
- Structure soudée sans couture à haute température. 100% étanche.
- Ouverture double avec fermeture par enroulement pour garantir l'étanchéité.
- Sangles de fixation doublées Hypalon avec coutures renforcées et boucles métalliques.
- Nouveau panneau arrière renforcé : laminé Hypalon avec mousse interne haute densité qui augmente la stabilité tout en protégeant le cintre et les câbles contre les frottements.
- Élastique avant amovible pour une fixation rapide et sécurisée.
- Logos réfléchissants.



GEOSMINA

HARNESS ROLL BAG



La sacoche Harness Roll Bag est spécialement conçu pour les longues distances Bikepacking. Il est fabriqué en thermoplastique haute résistance et recouvert de Nylon 600D. Il a plusieurs boucles qui permettent d'ajouter des objets et une charge supplémentaire à l'aide de sangles auxiliaires. Le harnais se fixe au guidon avec sangles surdimensionnées avec boucles hautes performances YKK qui peuvent être serrées d'une seule main. Les cales interchangeables en mousse haute densité stabilisent la charge et absorbent les chocs du sol. Grâce à son adaptabilité, l'installation du harnais est facilité au maximum pour le cycliste.

Le harnais peut être utilisé de deux manières : soit pour transporter une cargaison, comme un sac de couchage ou une tente, soit il peut être utilisé avec le sac amovible inclus en nylon 420D et traité avec du PU [polyuréthane] à l'extérieur. Le revêtement en TPU [polyuréthane thermoplastique] à l'intérieur, rend la sacoche 100% imperméable. Bien que cet ensemble soit très léger et pratique, nous n'avons pas fait de compromis sur sa durabilité. C'est votre meilleur compagnon pour les longues distances, surtout si vous roulez avec un cintre plat.

	SAC	HARNAIS
VOLUME:	15 litres	-
DIMENSIONS:	80 * 27 * 27 cm.	40,5 * 24,5 cm.
POIDS:	200 gr.	400 gr.
MAX. LOAD*:	-	2 kg.
SKU:	GE011042	

*Max. charge recommandée

Extras : Deux coussinets en mousse haute densité

**Chargemaximalerecommandée

***Nonvenduséparément





DESCRIPTION

- Harnais flexible avec différents supports pour pouvoir transporter le sac [inclus] vers les sacs de couchage, les tentes, ...
- Grande résistance au balancement causé par le poids.
- **Sac en Nylon 420D** avec laminage TPU avec double ouverture latérale et fermeture à enroulement pour garantir l'étanchéité [inclus].
- Sangles de fixation de grande section.
- **Coussinets interchangeables en mousse haute densité de 2 cm** pour une adaptation parfaite à votre guidon.
- Logos réfléchissants sur le harnais et le sac.

MAKI HANDLEBAR BAG

Cette sacoche est incomparable. Elle offre le rangement parfait pour transporter uniquement l'essentiel dont vous avez besoin pour votre vélo de route, de gravel ou de ville. Vous pouvez transporter beaucoup de choses dans très peu d'espace et sans payer pour un excès de poids. Le sac est également **100 % étanche**, léger, élégant et offre tout ce que vous pourriez souhaiter.

Le MAKI a une capacité de 2,5 litres et est fabriqué en nylon TPU 600D. Cette sacoche sans couture est fabriquée au moyen d'un soudage à haute fréquence. Grâce au matériau spécial et aux fermetures éclair résistantes à l'eau, le sac offre la meilleure protection pour vos appareils électroniques, barres énergétiques, gels, outils ou vêtements de rechanges. La Maki est fixée au cintre à l'aide de deux bandes Velcro pratiques et amovibles, renforcées d'Hypalon. Les sangles amovibles protègent le sac et améliorent la stabilité entre le sac et le cintre. Une bande élastique supplémentaire fixe fermement la sacoche au cadre et assure une stabilité parfaite sans balancement.

Si vous souhaitez garder encore plus de chargements à portée de main, la sangle élastique et les deux poches latérales en filet vous offrent un espace de rangement supplémentaire. Ces petites poches extérieures sont idéales pour ranger les emballages de barres énergétiques que vous mangez pendant le trajet.

DESCRIPTION

- Coque extérieure en nylon 600D avec TPU interne étanche
- Structure soudée sans soudure à haute fréquence. 100% étanche.
- Résistant à l'abrasion et aux éclaboussures.
- Zip étanche avec tirette [2 jeux] : facilite l'utilisation même avec des gants.
- Élastique avant pour une fixation rapide et sûre du chargement.
- Double Velcro renforcé d'Hypalon.
- Double poche latérale extérieure.
- Logo réfléchissant.



VOLUME:	2,5 litres
DIMENSIONS:	22,5 * 12 cm.
POIDS:	150 gr.
MAX. CHARGE.*:	1Kg.
SKU:	GE011043

*Max. charge recommandée



GEOSMINA

SMALL HANDLEBAR BAG

Notre petite sacoche de cintre est entièrement fabriquée en Nylon 600D et Hypalon. Elle comporte des coutures scellées grâce à une technologie de soudage à haute température. Le **Nylon 600D** est complètement étanche et possède un revêtement externe en PU [polyuréthane] qui repousse l'eau et permet un séchage rapide au contact de l'air. La sacoche a un revêtement TPU [polyuréthane thermoplastique] qui, avec les coutures scellées, la rend parfaitement étanche.

La fermeture est par enroulement ce qui assure l'étanchéité. Notre petite sacoche de cintre est fixée avec des sangles Velcros renforcées avec Hypalon, pour ne pas abîmer le cintre et ainsi offrir plus d'adhérence. Pour prévenir les balancements, vous pouvez utiliser la sangle supplémentaire incluse et attacher la sacoche au cadre ou à la potence. Le nouveau panneau arrière de renfort est en Hypalon rembourré et évite aux câbles et à la sacoche de subir des frottements, tout en offrant une grande stabilité, fermeté et résistance. La sacoche a également un filet élastique à l'avant, donc vous pouvez ajouter une cargaison supplémentaire.

Notre petite sacoche de cintre comporte également **les logos de la marque dans un matériau réfléchissant pour une meilleure visibilité**. La poche intérieure amovible possède une fermeture éclair, ce qui la rend idéale pour ranger documents, clés ou argent. Ce produit est le mieux adapté pour une utilisation quotidienne pour des trajets de courtes de moyennes distances.



SPECIFICATIONS

- Enveloppe extérieure en nylon 600D avec stratifié intérieur en TPU imperméable.
- Structure soudée sans soudure. 100% étanche.
- La fermeture par enroulement garantit l'étanchéité.
- **Nouveau panneau arrière renforcé** : stratifié Hypalon avec mousse interne haute densité qui augmente stabilité tout en protégeant le guidon et les câbles des frottements.
- Élastique avant amovible pour une fixation rapide et sécurisée.
- Poche intérieure amovible.
- **Bandoulière amovible.**
- Logo réfléchissant.



VOLUME:	3,5 litres
DIMENSIONS:	25 * 10 * 18 cm
POIDS:	250 gr.
MAX. CHARGE*:	1 kg.
SKU:	GE011054

*Max. charge recommandée

GEOSMINA

STEM POUCH BAG 0.5 & 1 liter

Dans notre Stem Pouch Bag, vous pouvez ranger tout ce que vous voulez, y compris un bidon supplémentaire. Cette petite sacoche est entièrement fabriquée de Nylon 600D, ce qui la rend complètement étanche. Le revêtement externe en PU (polyuréthane) repousse également l'eau et permet un séchage rapide au contact de l'air. La fermeture extensible sur le haut s'ajuste via un cordon élastique, il est possible de l'actionner à une main. L'intérieur est isolé avec une mousse pour maintenir la température de votre boisson si besoin. L'intérieur est doublé d'un Ripstop fluorescent à contraste élevé également complètement imperméable. La sacoche se fixe au guidon et à la potence avec Velcros renforcés Hypalon. Les autres grandes caractéristiques sont ses logos réfléchissants et une poche filet élastique pour l'alimentation ou les déchets. Une fois monté, vous ne pourrez plus voyager sans elle.



VOLUME:	0,5 litres
DIMENSIONS:	15,5 * 8,5 cm
POIDS:	80 gr.
SKU:	GE011064

VOLUME:	1 litre
DIMENSIONS:	15,5 * 10 cm
POIDS:	90 gr.
SKU:	GE011074



SPECIFICATIONS

- Enveloppe extérieure en nylon 600D avec stratifié intérieur en TPU ° imperméable.
- **Système d'ouverture et de fermeture à une main.**
- Double Velcros en Hypalon.
- **Oeillet métallique à la base pour l'écoulement des liquides.**
- Possibilité de montage des deux côtés du cintre.
- Filet latéral élastique pour transporter de petits objets.
- Doublure intérieure en Nylon 210D Ripstop 210D jaune.
- Logo réfléchissant.





SACQCHES DE CADRE

GRAVEL, VTT, CYCLOTOURISME ET USAGE QUOTIDIEN

TOP TUBE BAG DF

Nos sacoches de tube supérieur sont fabriquées en **Nylon 600D et Hypalon avec des coutures**, scellées grâce à une technologie de soudage à haute température. Le Nylon 600D est complètement étanche et possède un revêtement externe en PU (Polyuréthane) qui repousse l'eau et permet un séchage rapide au contact avec l'air. Le revêtement en TPU (polyuréthane thermoplastique) rend la sacoche complètement étanche. La fermeture éclair est également étanche. L'intérieur est renforcé par un châssis stabilisateur qui protège le chargement des chocs éventuels. Cette partie est amovible pour permettre un nettoyage facile ou pour transporter un objet plus volumineux. Cette sacoche est disponible en deux tailles : **Small avec 0,5 litre et Large avec une capacité de 1 litre.**

Il existe deux façons de fixer la DF sacoche au cadre, selon le modèle :

1- Avec les trois bandes Velcros renforcées Hypalon qui peuvent être retirées et remises selon les besoins du cycliste et le type du vélo. Les sacoches sont livrés avec deux ensembles complets de sangles de différentes longueurs ainsi la compatibilité est totale.

2- Avec des vis (si le tube du vélo a des filetages). La sacoche dispose également d'une sortie frontale pour les câbles tels que la batterie de votre lumière de vélo ou un Powerbank. Toutes les sacoches de tube supérieur comportent les logos de la marque dans un matériau réfléchissant pour une meilleure visibilité et un jeu de tirettes de fermeture éclair en deux couleurs afin de personnaliser la sacoche.



CHÂ CHÂSSIS ÉTANCHE À L'EAU
EN NYLON 210D AVEC REMBOURRAGE
À L'INTÉRIEUR DE LA CAGE

SYSTÈME DE FIXATION **BOLT-ON**
DU TUBE SUPÉRIEUR
PAR BOULONNAGE

SANGLES VELCRO® RENFORCÉES
CHÂ CHÂSSIS ÉTANCHE À L'EAU EN
NYLON 210D EN HYPALON

DESCRIPTION

- Enveloppe extérieure en nylon 600D avec stratifié intérieur en TPU imperméable. Structure soudée sans soudure à haute fréquence. 100% étanche.
- Zip étanche avec deux jeux de tirettes : Assure l'étanchéité et facilite l'utilisation même avec des gants.
- Structure intérieure amovible en nylon Ripstop 210D imperméable avec revêtement PU jaune.
- Séparateur interne pour un double compartiment.
- 2 jeux de sangles de différentes longueurs renforcées Hypalon pour s'adapter à différentes tailles de tubes.
- **Attachment to the frame by double screw or Velcro.**
- Orifice avant pour laisser passer les câbles d'éclairage ou GPS.
- Logos réfléchissants.



	SMALL [DF]	LARGE [DF]
VOLUME:	0,5 litres	1 litre
DIMENSIONS:	21 * 5 * 10/5 cm	26 * 5 * 10/5 cm
POIDS:	170 gr.	190 gr.
SKU:	GE011084	GE011194

* Extra : 2 jeux de Velcro [17 et 27 cm.] et 2 jeux de poignées [rouge et noir]



GEOSMINA

FRAME BAGS

Les sacs de cadre sont fabriqués en **Nylon 600D et Hypalon** et ont des **coutures scellées** grâce à une technologie de soudage à haute température. Le Nylon 600D est complètement étanche et possède un revêtement externe en PU [Polyuréthane] qui repousse l'eau et permet un séchage rapide, au contact de l'air. Le revêtement en TPU [polyuréthane thermoplastique] rend la sacoche complètement étanche. Les fermetures éclair sont étanches. L'intérieur est renforcé par un châssis rembourré qui donne de la stabilité au sac et protège la charge des chocs éventuels. Le sac a une double poche latérale (une de chaque côté du sac), chacune contenant différents compartiments, dont une avec une fermeture éclair étanche. Les deux compartiments sont doublés de Nylon Ripstop 210D jaune avec revêtement TPU.

Nous proposons nos sacoches de cadre dans deux configurations différentes qui les rendent adaptables à la plupart des cadres. Le modèle **GRAVEL** est destiné aux vélos du même nom ou aux vélos de route. Il est particulièrement adapté aux vélos qui ont des cadres avec des tubes de direction peu inclinés et plus longs, ce qui signifie que le tube supérieur et le tube diagonal ont plus d'espace entre eux dans la zone avant. D'autre part, le modèle **VTT** est destiné pour les vélos du même nom qui ont des tubes de direction plus inclinés et courts. Il est bien sûr possible d'intervenir les sacoches pour adapter au mieux cette dernière au cadre. C'est la forme du cadre qui dicte la sacoche à choisir et non la discipline envisagée.

Les sacs sont disponibles en trois tailles : **Small [1,5 litre], Medium [3 litres] et Large [5 litres]**. Le sac est attaché au cadre au moyen de sangles Velcros amovibles et interchangeables, renforcées d'Hypalon. Elles sont disponibles en deux longueurs différentes, de sorte qu'elles s'adaptent à n'importe quel tube ou forme de cadre. Toutes les sacoches de cadre comportent des logos Geosmina réfléchissants. Nous offrons deux jeu de tirettes de fermeture éclair, un rouge et un noir, cela permet de personnaliser la sacoche selon les envies.



DESCRIPTION

GRAVEL



- Enveloppe extérieure en nylon 600D avec stratifié intérieur en TPU imperméable. Structure soudée sans couture, 100% étanche.
- Nouveau design pour mieux s'adapter aux cadres avec un tube de direction plus long, comme les cadres de Gravel ou de vélo de route.
- Le nouveau design facilite l'installation des porte-bidons dans le même temps.
- Poches intérieures en Nylon 210D 100% imperméable Ripstop de couleur jaune pour contraster et vous permettre de localiser rapidement vos affaires et d'organiser le rangement.
- Double poche latérale avec zip étanche avec tirette [2 sets] : facile s'utilisation même avec des gants.
- 2 jeux de sangles Velcros renforcées Hypalon interchangeableables [6 points d'attache].
- Logos réfléchissants.



LARGE

VOLUME:	5 litres
DIMENSIONS:	51 * 17,5 * 5,5 cm
POIDS:	280 gr.
SKU:	GE011152



MEDIUM

VOLUME:	3 litres
DIMENSIONS:	44 * 14 * 5 cm
POIDS:	220 gr.
SKU:	GE011132



SMALL

VOLUME:	1,5 litres
DIMENSIONS:	38 * 11 * 4 cm
POIDS:	180 gr.
SKU:	GE011112



* Extra : 2 jeux de Velcro [17 et 27 cm.] et 2 jeux de poignées [rouge et noir]

DESCRIPTION

MTB



- Enveloppe extérieure en nylon 600D avec stratifié intérieur en TPU imperméable. Structure soudée sans couture, 100% étanche.
- Nouveau design pour mieux s'adapter aux cadres avec un tube de direction plus court, comme les cadres VTT.
- Le nouveau design facilite l'installation des porte-bidons dans le même temps.
- Poches intérieures en Nylon 210D 100% imperméable Ripstop de couleur jaune pour contraster et vous permettre de localiser rapidement vos affaires et d'organiser le rangement.
- Double poche latérale avec zip étanche avec tirette [2 sets] : facile d'utilisation même avec des gants.
- 2 jeux de sangles Velcros renforcées Hypalon interchangeables [6 points d'attache].
- Logos réfléchissants.



LARGE

VOLUME:	5 litres
DIMENSIONS:	51 * 19 * 5,5 cm
POIDS:	280 gr.
SKU:	GE011162



MEDIUM

VOLUME:	3 litres
DIMENSIONS:	44 * 16 * 5 cm
POIDS:	220 gr.
SKU:	GE011142



SMALL

VOLUME:	1,5 litres
DIMENSIONS:	38 * 13 * 4 cm
POIDS:	180 gr.
SKU:	GE011122



SANGLES VELCRO REINFORCÉES EN HYPALON

* Extra : 2 jeux de Velcro [17 et 27 cm.] et 2 jeux de poignées [rouge et noir]

FRAME BAG YOU -DEE

Un équipement léger, ergonomique et hautement fonctionnel qui améliorera vos performances dans des disciplines spécifiques. En tenant compte de ces exigences, nous avons développé la sacoche de cadre You-Dee 2,5 litres, conçue pour les courses d'ultra-distance et les courses en autosuffisance. Comme toute notre gamme de produits, elle est 100 %

étanche, entièrement sans couture et fabriqué en nylon TPU 600D. Elle est également livrée avec des sangles Velcro amovibles et remplaçables renforcées d'Hypalon.

Les doubles poches latérales sont doublées de nylon ripstop 210D jaune qui, grâce à son contraste vous permet de voir immédiatement vos articles en un coup d'œil. Les deux poches sont scellées avec des fermetures éclair étanches qui empêchent l'eau d'entrer. Grâce à son système de traction spécial, la sacoche peut être ouverte et fermée en un rien de temps avec un seul doigt, même avec des gants d'hiver.

Grâce à sa conception adaptable, la sacoche s'adapte à presque tous les types de vélos de route et de vélos de gravel disponibles sur le marché.

DESCRIPTION

- Coque extérieure en nylon 600D avec intérieur en TPU imperméable et laminé Hypalon.
- Structure soudée sans soudure à haute fréquence. 100% étanche.
- Haute résistance à l'abrasion et à la déchirure.
- Nouvelle conception plus légère, plus petite et plus aérodynamique pour s'adapter aux défis ultra-distance.
- Pour ne transporter que ce dont vous avez besoin.
- Poches intérieures en Nylon 210D 100% imperméable Ripstop de couleur jaune pour contraster et vous permettre de localiser rapidement vos affaires et d'organiser le rangement.
- Double poche latérale avec zip étanche avec tirette [2 sets] : facilite son utilisation même avec des gants.
- Ouverture avant pour laisser passer les câbles



VOLUME:	2,5 litres
DIMENSIONS:	28 * 14 * 5 cm
POIDS:	150 gr.
SKU:	GE011163

* Extra : 2 jeux de Velcro [17 et 27 cm.] et 2 jeux de poignées [rouge et noir]



SACCOCHES DE FOURCHE

GRAVEL, VTT ET CYCLOTOURISME

GEOSMINA CARGO CAGE BAG



Notre sac cargo est composé de deux parties. Le sac est en nylon 600D avec des coutures scellées grâce à une technologie de soudage à haute température. **Le nylon 600D est complètement étanche** et possède un revêtement externe en PU (polyuréthane) qui repousse l'eau et permet au sac de sécher rapidement. Pour l'intérieur, nous avons utilisé un TPU (polyuréthane thermoplastique) revêtement qui, avec les coutures scellées rendent le sac complètement étanche. **La base du sac est constituée d'une double couche de Nylon 840D pour augmenter la résistance et évitez les abrasions causées par des objets transportés.** Le sac est fermé par enroulement et a une capacité de stockage allant jusqu'à 5,5 litres.

L'avant et l'arrière sont renforcés avec des panneaux Hypalon. Le devant a des œillets pour les sangles et le dos empêche la cage de frotter contre le sac.

D'autre part, il y a le support de fourche rigide (Anything Cage), en composite qui peut abriter le sac ou peut-être utilisé séparément pour transporter d'autres objets, comme une bouteille d'eau, un sac ou un tapis de camping. Les articles peuvent être attachés à la cage à l'aide des deux sangles. Ces sangles sont dotées de boucles YKK très résistantes qui facilitent la manipulation d'une seule main. Le support de fourche peut être vissé à la fourche (si la fourche est équipée de filetages) ou aux filetages du porte-bidon sur le cadre.

Pour offrir encore plus de polyvalence, la sacoche est livrée avec des colliers de serrage en acier inoxydable de 12 mm avec des mousses de protection pour pouvoir l'installer sur n'importe quel type de fourche, qu'elle soit filetée ou à suspension. Il s'agit de la sacoche la plus polyvalente de notre catalogue et ses utilisations sont pratiquement illimitées. La sacoche comporte les logos de la marque en matériau réfléchissant pour une meilleure visibilité.

	SAC	CAGE
VOLUME:	5,5 litres	-
DIMENSIONS:	38 * 14 cm.	21,5 * 12,5 * 9 cm.
POIDS:	130 gr.	130 gr.
MAX. CHARGE.:	-	3 kg.
SKU:	GE011172	GE0110820

*Max. charge recommandée

**Extra : incl. pinces en acier inoxydable 12mm. et coussins en mousse anti-rayures





DESCRIPTION

- Enveloppe extérieure en nylon 600D avec stratifié intérieur en TPU imperméable. Structure soudée sans couture, 100% étanche.
- Base en nylon TPU 840D double couche renforcée.
- Nouvelle capacité de 5,5 litres.
- Haute résistance à l'abrasion et à la déchirure.
- Ouverture avec fermeture à enroulement pour garantir l'étanchéité.
- Le sac est attaché au support de fourche au moyen de sangles de sécurité en nylon. Le nouveau système de fixation permet au sac d'être enlevé sans enlever les sangles.
- Nouveaux renforts Hypalon avant et arrière.
- Support de fourche composite en nylon. Léger et robuste.
- 2 colliers inox 12 mm avec mousses de protection.
- Peut être monté sur fourche ou cadre avec trois vis.



Support rigide pour une installation sur fourche avec un tout nouveau design. Il est en composite et peut-être utilisé pour transporter des sacs, une bouteille d'eau, un sac ou un tapis de camping. Le nouveau design avec des formes moins agressives offre une plus grande surface d'appui sur la base et plus de points d'ancrage pour les sangles. Cela rend la cage plus polyvalente. Les objets peuvent être attaché au support, à l'aide des sangles fournies ou des sangles élastiques (non fournies). La cage peut être vissée à la fourche (si adaptée) ou aux filetages du porte-bidon du cadre.

En option, la cage est livrée avec des colliers en acier inoxydable de 12 mm et des mousses de protection permettant d'installer la cage sur n'importe quelle fourche, qu'elle soit filetée ou non.

DESCRIPTION

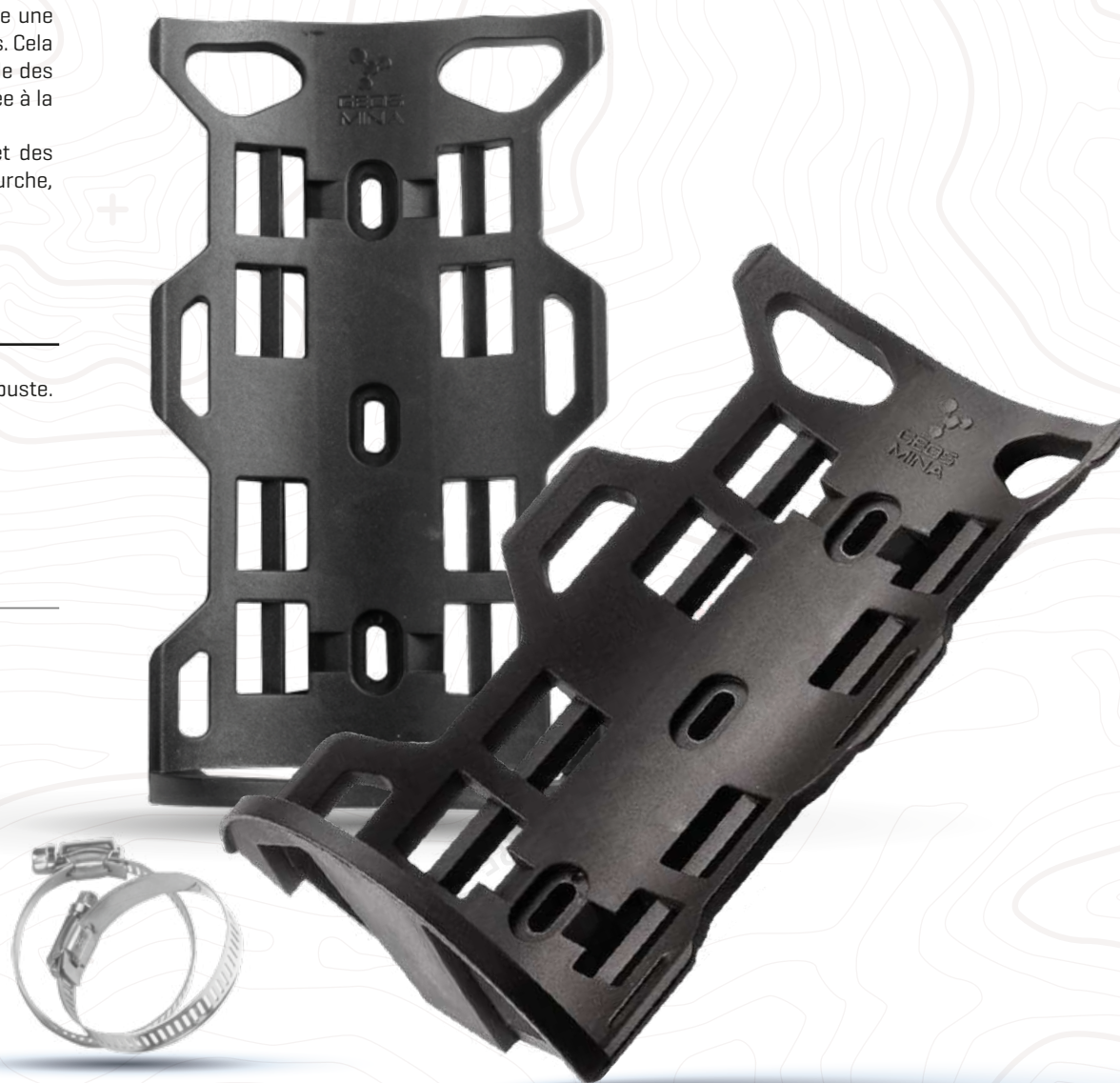
- Support de fourche en composite nylon avec mousses de protection. Léger et robuste.
- Comprend deux colliers 12 mm
- La base est plus longue de 1 cm pour accueillir des sacs plus grands.
- Possibilité de montage sur fourche ou cadre sur trois points.

DIMENSIONS:	21,5 * 12,5 * 9 cm.
POIDS:	130 gr.
MAX. CHARGE*:	3 kg.
SKU:	GE0110820

*Max. charge recommandée

**Extra : colliers inox 12 mm et pièces de protection en mousse.

** Note : vis de fixation non incluses





SACCOCHES

CYCLOTOURISME, BIKEPACKING ET USAGE QUOTIDIEN

GEOSMINA 



Depuis le début de Geosmina, notre passion est d'explorer le monde à vélo. Il est temps de faire passer cette passion au niveau supérieur ! Peu importe le type d'aventure qui vous appelle, que vous soyez sur la route pour une seule journée ou pour plusieurs années, nous serons heureux de vous accompagner dans votre voyage.

Ces nouvelles sacoches peuvent être montée indifféremment à l'avant ou à l'arrière de votre vélo, bien qu'elle soit mieux positionnée à l'avant, car ses capacités et sa légèreté signifient que vous n'aurez aucun problème de maniabilité et de poids en suspension sur votre fourche. C'est le complément parfait pour les voyages à vélo où vous avez besoin de matériel supplémentaire.

Fabriquée à partir de nylon **TPU 420D durable avec des coutures scellées à haute fréquence**, cette sacoche 100 % étanche est dotée de fonctionnalités qui rendent vos sorties plus efficaces. La sacoche est dotée d'une fermeture à enroulement avec des sangles de sécurité sur le dessus et d'un compartiment intérieur amovible et rembourré en nylon Ripstop 210D, ce dernier est recouvert de nylon 210D pour une étanchéité totale. Il dispose également d'un système de déverrouillage rapide à une main et d'un double crochet pivotant de fixation pour une meilleure stabilité. **Avec sa capacité de 13 litres, la Little Pannier offre même suffisamment d'espace pour un ordinateur portable de 14" [17" sur le modèle Big Pannier].**

Le modèle Big Pannier avec ses 25 litres porte bien son nom : Vous voulez aller loin sans avoir à vous passer de bagages importants ? Alors ces sacoches sont faites pour vous ! Leur grande contenance et leur montage facile à l'arrière du vélo en font le compagnon idéal pour les sorties longues distances comme pour votre usage quotidien.



DESCRIPTION

- Coque extérieure en nylon 420D avec stratifié intérieur en TPU.
- **Structure soudée sans soudure à haute fréquence, 100% étanche.**
- Fermeture à enroulement pour garantir l'étanchéité.
- Sangle supérieure verrouillable pour sécuriser la charge.
- **Système de crochets Quick Release, compatible avec des tubes de 8 à 16 mm au moyen de bagues interchangeables intégrées.**
- Le crochet inférieur peut être manipulé sans outils [2 crochets sur Little Pannier].
- Poche intérieure amovible étanche avec fermeture éclair étanche et compartiment pour ordinateur portable jusqu'à 14" [Little Pannier] ou 17" [Big Pannier].
- Bandoulière amovible pour un porté sur l'épaule.
- Logos réfléchissants.



	LITTLE PANNIER	BIG PANNIER
VOLUME:	13 litres	25 litres
DIMENSIONS:	33 * 26,5 * 14 cm.	40 * 35/30 * 17 cm.
POIDS:	930 gr./ud.	1.150 gr./ud.
MAX. CHARGE*:	15 kg.	15 kg.
SKU:	GE011203	GE011213

*Max. charge recommandée



ACCESSORIES



CYCLOTOURISME, BIKEPACKING & BACKPACKING

DRY BAGS



Nouveauté dans notre gamme, les sacs étanches. Avec nos sacs étanches, vous pouvez ranger tous vos affaires en toute sécurité et proprement, qu'ils soient dans vos sacoches ou dans vos sacs de vélo. Ces sacs étanches sont indispensables si vous souhaitez protéger votre chargement de l'eau.

Fabriqués à partir de **nylon 70D TPU thermoscellé**, nos sacs étanches sont 100 % étanches, extrêmement légers et durables. De plus, leur fermeture à enroulement les sécurise parfaitement. Les nouveaux sacs étanches sont disponibles dans des capacités de **5, 7 et 12 litres** et sont disponibles en rouge ou blanc.

DESCRIPTION

- Coque extérieure en nylon 70D avec stratifié intérieur en TPU imperméable.
- 100% étanche.
- Fermeture à enroulement pour garantir l'étanchéité.
- Coutures thermosoudées.
- 3 tailles [5, 7 et 12 litres].
- Des sacs extra-légers pour ranger votre matériel et les séparer par catégories.



SMALL

■■■	
VOLUME:	5 litres
DIMENSIONS:	32 * 18 cm.
SKU (White):	GE011193 ○
SKU (Red):	GE011183 ●



MEDIUM

■■■	
VOLUME:	7 litres
DIMENSIONS:	37 * 19,5 cm.
SKU (White):	GE011194 ○
SKU (Red):	GE011184 ●



LARGE

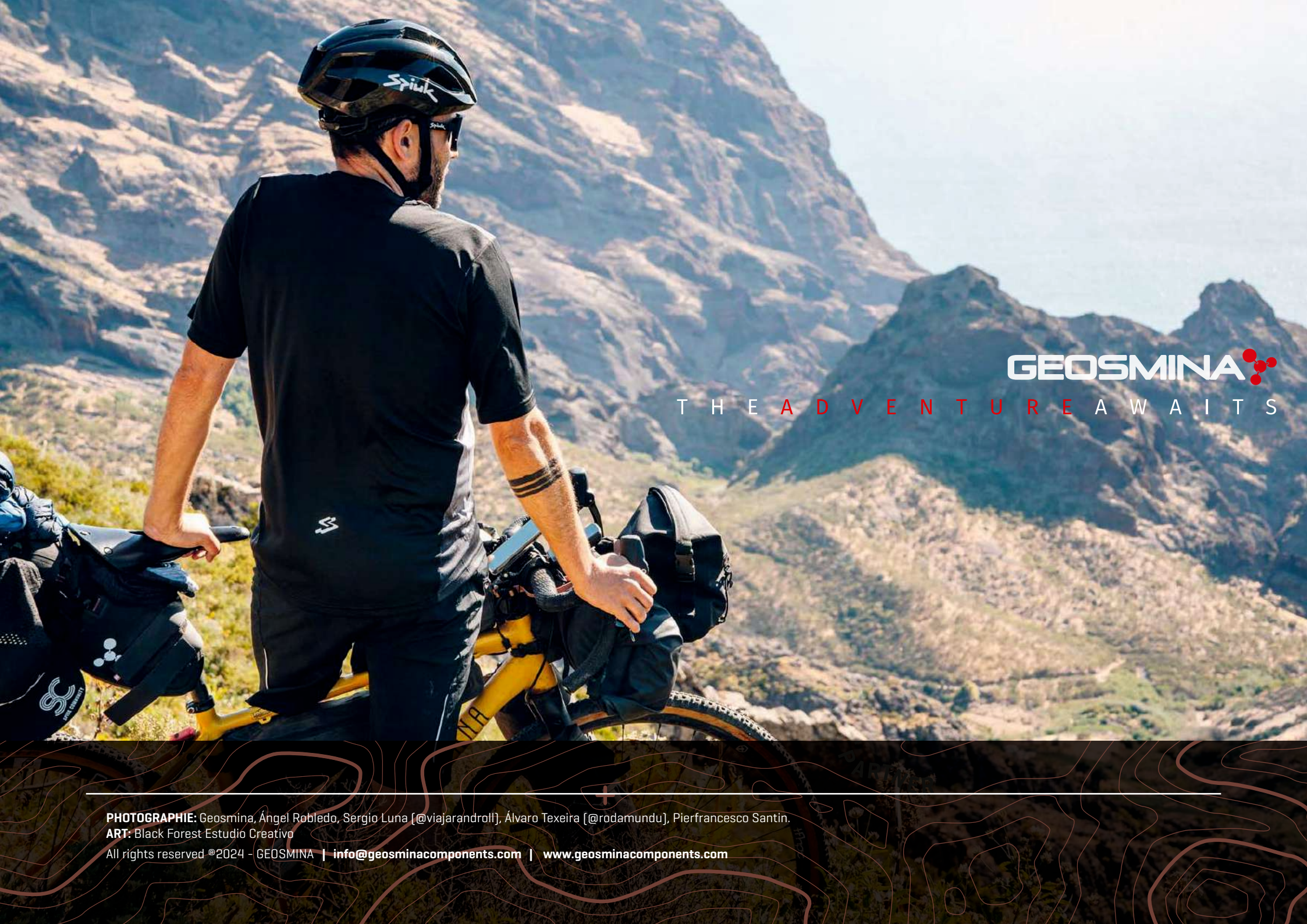
■■■	
VOLUME:	12 litres
DIMENSIONS:	43 * 21 cm.
SKU (White):	GE011195 ○
SKU (Red):	GE011185 ●











GEOSMINA

T H E A D V E N T U R E A W A I T S

PHOTOGRAPHIE: Geosmina, Ángel Robledo, Sergio Luna (@viajarandroll), Álvaro Texeira (@rodamundu), Pierfrancesco Santin.

ART: Black Forest Estudio Creativo

All rights reserved ©2024 - GEOSMINA | info@geosminacomponents.com | www.geosminacomponents.com